

de Brandweer[m/v]

#39 Administratieven krijgen een 'brandweerbad'
#11 Brandweertoets: de winnaars
Het verhaal van een bierkaartje (vervolg) **#25**



COLOFON

Alle correspondentie en
adreswijzigingen
secretariaat@brandweervlaanderen.be

Redactie
redactie@brandweervlaanderen.be

Verantwoordelijke uitgever
V.U. Marc Ceyssens
Kerkenblookstraat 22 b1, 3550 Heusden-Zolder

Technische realisatie
EVM Print, De Koninckstraat 40 b17, 1080 Brussel
02 240 44 11, info@evmprint.be

Adverteren
Martijn Wouters
martijn.wouters@brandweervlaanderen.be
0473 819158

Abonnementen
Jaarabonnement: € 36,30 (incl. btw en verzending)

Oplage
12.500 ex.

Teksten voor volgende nummers moeten ons
bereiken: - Nr. 565 uiterlijk op 20 augustus
- Nr. 566 uiterlijk op 30 oktober

Coverfoto
Martijn Wouters

Vormgeving
Arti-Tude
0495 47 05 58 - www.arti-tude.be

Website BVV
www.brandweervlaanderen.be

INHOUD

#01 Brandpunt

#03 Kort nieuws

- › Hulpcentra 112/100 worden
'Noodcentrales 112'
- › Statistieken brandweerpersoneel en
geplande aanwervingen
- › Brandweer: zwaar beroep?
- › BE-Alert
- › Hervorming DGH
- › Verhuis post Hasselt
- › 175 jaar brandweer in Lommel
- › Firefighters 4 Nepal
- › Voorjaarscongres Oost-Vlaanderen

#06 Voor jouw brandweeragenda ...

#11 Brandweertoets: de winnaars

#14 Netwerk Brandweer

#19 De brandweer verdient beter

#25 Het verhaal van een bierkaartje: vervolg

#30 uitzonderlijke standing orders

#33 Opleiding combat trauma

#36 Openen van deuren en ramen in crisissituaties

#39 Administratieven krijgen een 'brandweerbad'

#42 Sportieve prestaties van onze collega's

#44 Analyse fatale woningbranden

#47 Tips & Tricks Ambulance

#48 Nieuwe brandweervoertuigen





BRANDPUNT

Collega's,

Onze grootschalige bevraging, de zogenaamde 'Brandweertoets', waarbij gepeild werd naar jullie mening over allerlei onderwerpen, werd ondertussen afgerond.

Graag willen we jullie bedanken voor de massale deelname aan deze enquête. We zijn geland op een respons van maar liefst 45%! Dit hoge deelnamepercentage zal de representativiteit van het onderzoek alleen maar ten goede komen.

Dat de campagne een groot succes werd, is ook te danken aan de ondersteuning van de communicatieverantwoordelijken binnen de zones, waaruit nog eens mag blijken hoe belangrijk de rol is van het ondersteunend personeel in de goede werking van de zones.

Zoals beloofd, zal BVV een prijs uitreiken aan de brandweerposten en het ondersteunend personeel met de hoogste deelname-scores. Is jouw brandweerpost of -zone bij de gelukkigen? Ontdek verder in deze editie wie de winnaars zijn.

Voor de inhoudelijke terugkoppeling van de brandweertoets zelf, is het nog te vroeg. Momenteel is de Universiteit Antwerpen nog bezig met het analyseren van de antwoorden en het opmaken van de bevindingen. Het Vlaams rapport wordt verwacht tegen het begin van de zomer. Op het Brandweercongres van oktober wordt verder een toelichting voorzien over de resultaten van het onderzoek.

Op dit congres zal er ook weer een aanbod zijn voor het personeel uit het administratief kader. Wat dacht je bijvoorbeeld van een brandweerdoop, waar niet-operationele medewerkers het brandweerwerk zelf kunnen ervaren? Als voorbereiding namen acht personeelsleden uit verschillende zones de proef op de som. Zij zakten af naar het PIVO voor deze brandweerdoop. Een verslag van deze dag vind je verderop in dit magazine.

Voor het geval je de datum van het Brandweercongres nog niet had genoteerd: afspraak op 19 en 20 oktober 2018 in het PIVO in Asse!



Marc Ceyssens
Voorzitter BVV



Uw
management
software

www.abiware.be

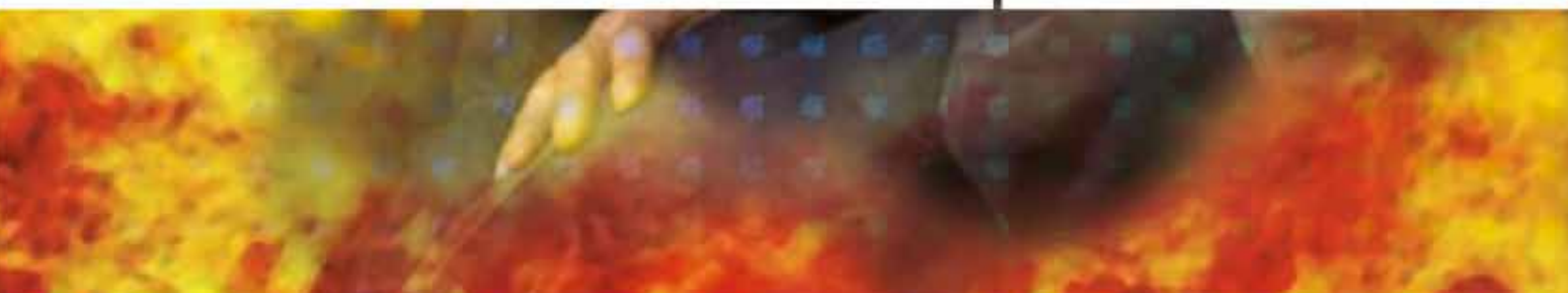
abi
FIRE

abi
RISKPLAN

abi
DISPATCH

a solution of

abi
ware



KORT NIEUWS

STATISTIEKEN BRANDWEERPERSONEEL EN GEPLANEDE AANWERVINGEN

In het kader van de internationale dag van de brandweer maakte de FOD Binnenlandse Zaken details bekend over de geplande aanwervingen. De brandweer in België gaat dit jaar op zoek naar in totaal 673 brandweermensen, waarvan 258 beroeps en 415 vrijwilligers. Bij de beroeps gaat het voor een deel ook om het professionaliseren van brandweervrijwilligers die al in dienst zijn.

Er werden ook cijfers meegedeeld over het personeel bij de brandweerzones in België. In totaal zijn er bijna 18.000 operationele personeelsleden bij de brandweer in België, waarvan bijna 1.000 ambulanciers niet-brandweer. In Vlaanderen tellen we een kleine 12.000 operationele personeelsleden (excl. ambulanciers die geen brandweerman zijn). Voor heel België is dit bijna 17.000 personen. 65% daarvan is vrijwilliger; 35% is beroeps. Brandweer Brussel is met 1.055 beroepsbrandweermensen het grootste korps. Het aantal brandweervrouwen maakt nog steeds een klein aandeel uit van de totale brandweerpopulatie, maar is wel in stijgende lijn. Vandaag zijn 695 vrouwen operationeel bij de brandweer, ruim een verdubbeling ten opzichte van 2005 toen er net geen 300 vrouwen bij de brandweer waren.

Meer informatie op www.ikwordbrandweer.be

HULPCENTRA 112/100 WORDEN 'NOODCENTRALES 112'

De benaming 'Hulpcentra 100/112' (HC100/112) stamt uit een ver verleden waar de nummers 100 en 112 nog naast elkaar bestonden. De FOD Binnenlandse Zaken promoot echter al jaren niet langer het nummer '100' voor ambulance en brandweer. Het werd dus tijd om de benaming van deze centra voor dringende hulpverlening aan te passen aan de realiteit van vandaag. Daarom gaan deze centra vanaf nu door het leven als 'Noodcentrales 112 (NC 112)'.

(bron: ADCV FOD Biza)



BRANDWEER: ZWAAR BEROEP?

Eind mei legden de vakbonden een ontwerptekst neer over de zware beroepen.

Bij dit ontwerp hoort ook een lijst met zware beroepen die in aanmerking komen voor een gunstiger pensioenberekening. De zware beroepen worden erkend volgens een aantal criteria: nacht- en ploegenarbeid, fysiek zwaar werk, veiligheidsrisico's en stress. Die laatste geldt enkel als verzwarende factor. Wie aan drie criteria beantwoordt kan tot zes jaar vroeger op pensioen, voor wie aan twee criteria voldoet is dat vier jaar. De minimum drempel ligt wel op zestig jaar. Een beroepsbrandweerman die rechtstreeks deelneemt aan de brandbestrijding, kreeg in de lijst 4 punten toegekend. Operationeel personeel van de civiele bescherming 3 punten, en calltakers 112 kregen 2 punten toegekend.

Die criteria geven een gewicht aan de pensioenleeftijd. Volgens het ontwerp zal men kunnen kiezen tussen een korting op de pensioenleeftijd of een bonus wanneer men toch langer blijft werken.

Let wel: het gaat nog steeds over een wetsontwerp. Dit moet op het moment van schrijven nog door de regering worden goedgekeurd. Er is nog heel wat discussie over. De politieke partijen zitten nog niet op één lijn. Wordt dus vervolgd ...

bron: vrtnieuws

BE-ALERT VERWITTIGT JOU BIJ EEN NOODSITUATIE

Om in geval van een noodsituatie de getroffen bevolking snel en efficiënt te alarmeren tijdens een noodsituatie, kan de overheid verschillende kanalen gebruiken: omroepwagens, radio en televisie, berichten op officiële websites en sociale media ...

Sinds juni 2017 kunnen overheden ook gebruik maken van een moderer alarmeringssysteem: met BE-Alert kan de overheid een alarmering versturen via verschillende kanalen, sms, gesproken oproep via telefoon of gsm, e-mail of sociale media.

Men dient hiervoor vooraf te registreren op BE-Alert.

Meteen verwittigd bij een noodsituatie: schrijf je nu in op www.be-alert.be



**METEEN VERWITTIGD BIJ EEN
NOODSITUATIE?**

REGISTREER JE VIA
WWW.BE-ALERT.BE

.bealert :))



HERVORMING DGH

Half mei heeft minister De Block de hervormingsplannen voor de organisatie en de financiering van DGH voorgesteld. De regering trekt 35 miljoen uit om het hervormingsplan in 2018 op gang te trekken.

Het nieuwe financieringsmodel voorziet onder andere in een verhoging van de permanentiesubsidie. Ambulancediensten die dringend medisch vervoer uitvoeren, moeten 24/7 beschikbaar zijn en krijgen daarvoor een permanentiesubsidie. De ambulancediensten zullen ook op een andere manier factureren. De factuur per kilometer verdwijnt en er zal een ander systeem in de plaats komen. Op die manier wil men naar een maximumfactuur voor de patiënt evolueren.

In een volgende fase komt er een programmering die zal uitgaan van een "service level agreement" waarbij de overheid de garantie vraagt dat in 90% van alle oproepen de patiënt binnen de 15 minuten een ziekenwagen ter plaatse moet hebben. In 2018 wordt, ook wat de reorganisatie betreft, een eerste fase uitgevoerd. De komende maanden zal bepaald worden wat die eerste fase precies zal omvatten.

bron: deblock.belgium.be

Zone Zuid-West Limburg

VERHUIS POST HASSELT

Op dinsdag 26 juni verhuist post Hasselt, samen met de administratieve en technische diensten van de zone, naar de nieuwe veiligheidssite aan de Zwarte-brugstraat 1 in Hasselt. Het telefoonnummer 011 24 88 88 blijft ongewijzigd.

Op zondag 30 september kan het grote publiek de veiligheidssite in Hasselt bezoeken. Zowel de politie als de brandweer zet dan de deuren van de nieuwe gebouwen open.

bron: zuidwestlimburg.be



Foto: Boumediene Belbachir

175 JAAR BRANDWEER IN LOMMEL

De brandweer is dit jaar 175 jaar actief in Lommel. Een jubileum dat niet onopgemerkt voorbij gaat. De mijlpalen uit de lange brandweergeschiedenis, een uitgebreid foto-overzicht van voertuigen en andere bijzonderheden zijn vanaf nu raadpleegbaar in een fotoboek. Geïnteresseerden kunnen een exemplaar reserveren op de website: www.hvznl.be

Wat kost het?

Het boek kost 10 euro (exclusief verzendingskosten). Let op, dit is een gelimiteerde uitgave!



Hoe bestellen?

- > Surf naar hvznl.be
 - > Klik op de tab 'Posten' en kies 'Lommel'.
- Daar vind je de link naar '175 jaar brandweer'



FIREFIGHTERS 4 NEPAL

In november dit jaar trekt een team van Belgische brandweervrienden opnieuw naar Nepal om er de collega's te ondersteunen met materiaal en opleidingen ter plaatse.

De Firefighters 4 Nepal vzw is een niet-gouvernementele hulporganisatie, opgericht door vier brandweermannen met een voorliefde voor Nepal. Ondertussen is het team uitgegroeid tot een gemotiveerde groep met 16 leden, die allemaal hun eigen kosten voor het project dragen. Hun doel? De Nepalese brandweer opleiden en voorzien van degelijk interventie- en beschermingsmateriaal.

Jij kan ook helpen! Bijvoorbeeld door je aan te melden als vrijwilliger!

Wil je wel helpen maar kan je niet zoveel tijd vrijmaken? De eenvoudigste manier om F4N te helpen is een T-shirt bestellen. Dat kan heel gemakkelijk via de website. De opbrengst van de verkoop gaat naar de ondersteuning van de Nepalese brandweer.

website: www.f4n.be



CONGRES OOST-VLAANDEREN: BEDANKT POST AALTER!

Op zaterdag 2 juni organiseerde Brandweer Oost-Vlaanderen i.s.m. KOB een voorjaarscongres rond nieuwe energie en alternatieve aandrijvingen in Aalter. Met een mooie opkomst van zo'n 100 deelnemers. **Via deze weg willen we vooral de mensen van de brandweerpost Aalter bedanken, die ervoor hebben gezorgd dat de studiedag een succes werd.**





ASTRID USER DAYS

WOENSDAG 3/10/2018
DONDERDAG 4/10/2018

SQUARE MEETING CENTRE
BRUSSEL*

↳ SAVE THE DATE

WELKOM!

De ASTRID User Days bieden een zeer ruim overzicht van actuele en toekomstige toepassingen op het gebied van kritieke communicatie, lokalisatie, paging, track & trace, alarmering, dispatching, video, drones, enz. We verwelkomen alle hulp- en veiligheidsdiensten, experts en partners op 3 en 4 oktober 2018 op een unieke locatie in hartje Brussel.

Gratis toegang voor alle overheids-
diensten en ASTRID-gebruikers!

REGISTREER NU OP WWW.ASTRID.BE/USERDAYS

* Vlot bereikbaar met de trein (naast het Centraal Station)
en ruime autoparking beschikbaar.

BEURS, DEMO'S EN WORKSHOPS

Op de 7^{de} editie van deze tweedaagse beurs (3500m²) kunt u kennismaken met de nieuwste toepassingen van tientallen leveranciers. Experts in de communicatie van de hulp- en veiligheidsdiensten delen hun kennis in actuele en boeiende workshops. U krijgt de kans om collega's uit alle disciplines te ontmoeten.

VRAGEN?

userdays@astrid.be

SQUARE
BRUSSELS MEETING CENTRE



In samenwerking met:



VOOR JOUW BRANDWEERAGENDA ...

20 JULI - HOOGLEDE (GITS)

MTB VOOR HULPDIENTEN

Sportievelingen van de hulpdiensten (politie & brandweer) zullen het tegen elkaar opnemen in verschillende races. Er is een klassement voor mannen en vrouwen, voor -40 j. en +40 j. Deelnemen kost 15 euro. (Zie ook p. 43.)

Meer info en inschrijven via

www.brandweervestvlaanderen.be



9 SEPTEMBER 2018 - WESTROZEBEKE

WIELERWEDSTRIJD BRANDWEER

Wielervedstrijd voor brandweermannen en -vrouwen, met Belgisch Kampioenschap voor brandweer.

16 SEPTEMBER - GENK

BELGIAN FIRE GAMES

Op 16 september kan je in Genk terecht voor de derde editie van de Belgian Fire Games. In samenwerking met de FOD Binnenlandse Zaken en Anpi vzw.

Brandweer Brussel en hulpverleningszone Vlaams-Brabant West wonnen de vorige edities.

Ga jij met jouw zone in 2018 aan de haal met de hoofdprijs?

Meer info op www.belgianfiregames.be

8 - 21 SEPTEMBER - CAMPUS VESTA - RANST

1STE INTERNATIONAAL MAYDAY SEMINARIE

Eerste internationale bijeenkomst over veiligheid van brandweerm/v bij brandinterventies. 4 dagen seminarie over Fireground survival met sprekers uit verschillende landen. Aantal plaatsen beperkt tot 150 deelnemers, dus reserveer je plekje tijdig.

Meer info op p. 24 en op www.brandweermaninnood.be

19 - 20 SEPTEMBER - AMSTERDAM

ICAFS

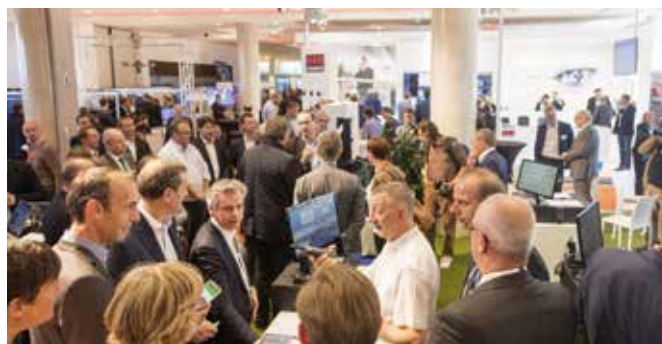
Op 19 en 20 september komen in Amsterdam vele specialisten op het gebied van drukluchtschuim vanuit de hele wereld bij elkaar. Tijdens het International Compressed Air Foam Symposium (iCAFS) wisselen zij twee dagen lang kennis en ervaringen uit. Het is voor het eerst dat er over dit thema zo'n grootschalige onafhankelijke kennisbijeenkomst wordt georganiseerd.

Meer info en inschrijven kan via de website icafs.com

3 OKTOBER - BRUSSEL

ASTRID USER DAYS

De ASTRID User Days bieden een zeer ruim overzicht van huidige en toekomstige applicaties op het gebied van kritische communicatie, lokalisatie, paging, track & trace, alarmering, dispatching, video, drones, enz. We verwelkomen al onze gebruikers en partners om het 20-jarig bestaan van



ASTRID te vieren op 3 en 4 oktober 2018 in het Square Brussels meeting Centre, een unieke locatie in hartje Brussel.

Meer info op www.astrid.be/nl/userdays

11, 12, 13 OKTOBER - ZAASTAD (NL)

CONGRES BRANDWEER NEDERLAND

Brandweer Nederland organiseert het Brandweercongres, met als thema 'De kracht van het verschil'.



19 EN 20 OKTOBER - ASSE

BRANDWEERCONGRES BACK2BASICS

Kom naar het brandweercongres en volg er sessies van verschillende Belgische en internationale sprekers, neem zelf deel aan workshops en ontmoet de belangrijkste bedrijven actief in de veiligheidssector op de vakbeurs.

Op vrijdag 19 oktober zijn er workshops rond niet-operationele thema's, zoals HRM, ICT, Preventie en opleidingen voor de zoneleiding en administratieve diensten. Op zaterdag 20 oktober zal het congres plaatsvinden zoals we het kennen, met allerlei koude en warme workshops en presentaties. Dankzij de mooie locatie van de brandweerschool, zijn er dit jaar heel wat mogelijkheden om praktijkoefeningen en workshops aan te bieden. Op die manier maken we er een echt 'doe-congres' van. Het volledig programma wordt in de loop van juli bekendgemaakt!

Meer info op www.brandweercongres.be - #bwcongres



vandeputte
SAFETY EXPERTS



SAMURAI
safety warrior

GRIP-FLEX DYNABLADE FOAM BLACK

Dé ideale all-round handschoenen voor technische toepassingen, met innovatieve Black Dyneema® Diamond Technology. Enorm slijtbestendig (EN 388 klasse D), comfortabel (13 gauge) en koel (goede ventilatie).

De performante foam nitril coating zonder silicone biedt een goede grip op geoliede oppervlakken.

1035471
NITRILE

EN 388:2016
4.X.4.2.D

EN 407
X.1.X.X.X.X



EN 13997
CLASS D



NIEUWE HEFKUSSENS 12 BAR

Hogedrukserie



Maximale veiligheid en controle met 50% meer kracht

Holmatro introduceert een complete serie 12 bar hefkussens met 50% hogere prestaties. De nieuwe hefkussens hebben 50% meer hefvermogen dan even grote kussens met een werkdruk van 8 bar. Bovendien kunt u nu met een kleiner, lichter kussen hetzelfde werk doen. Bij de ontwikkeling van de hefkussens stonden maximale veiligheid en controle maar ook gebruiksgemak centraal.



Veilig en gecontroleerd heffen

Met de intuïtieve knopbediening van de nieuwe bedieningsunit regelt u nauwkeurig en gecontroleerd de luchtstroom om vervolgens veilig aan het werk te kunnen. De bedieningsunit en de slangen zijn voorzien van veiligheidskoppelingen die in twee stappen worden ontgrendeld, zodat de druk vrijkomt voordat u de slangen afkoppelt.



Gebruiksvriendelijke eigenschappen

De hefkussens hebben tal van slimme functies, zoals een geïntegreerd handvat, glijplaatjes voor eenvoudige plaatsing en optionele hijsogen.

JOMY



www.jomy.be

info@jomy.be

Av. de Broqueville, 274

B-1200 Bruxelles

Tel 02 771 13 72

Rue Bourgogne, 20

B-4452 Juprelle

Tel 04 278 55 12

Aluminium maatwerk voor uw veiligheid

SPECIALE LADDERS



EVACUATIE TRAPPEN



**U KAN NU ONZE VERNIEUWDE WEBSITE BEZOEKEN MET NOG VEEL MEER
OPLOSSINGEN EN PRODUCTEN DIE WIJ U KUNNEN AANBIEDEN !**



DE BRANDWEERTOETS

Winnaars barbecuepakket bekend

Zoals je al kon lezen in dit magazine bij de aankondiging van De Brandweertoets (De Brandweer(mv) 561 - dec 2017), wordt voor elke zone een beloning voorzien voor de brandweerpost met de hoogste deelnamescore, in de vorm van een barbecuepakket.

We kregen al veel vragen van nieuwsgierige personeelsleden over wie de gelukkige winnende brandweerposten zijn. We laten je niet langer op je honger zitten: de resultaten over het aantal geldig ingevulde enquêtes zijn bekend! Lees hier welke brandweerposten mogen aanschuiven voor een overheerlijke en welverdiende barbecue.

Van 21 januari tot 10 februari dit jaar liep een grootschalig onderzoek - de 'Brandweertoets' - onder het operationeel en ondersteunend brandweerpersoneel in Vlaanderen en Brussel. Deze grootschalige belevingsenquête staat onder toezicht van de Universiteit Antwerpen.

Om de ruchtbaarheid onder de brandweermannen te verhogen, werd voor elke zone aan de post met de hoogste antwoordgraad een barbecue beloofd. Ook aan elk ondersteunend team met de hoogste respons per provincie wordt in een gelijke beloning voorzien.

WINNAARS BEKEND

Vorige maand kreeg Brandweervereniging Vlaanderen van de universiteit de namen door van de gelukkigen: de winnende posten per zone (categorie operationeel personeel), maar ook de winnende zones (in de categorie ondersteunend personeel).

De winnaars in de twee categorieën vind je terug op het kaartje op de volgende bladzijde. Er zijn ook enkele ex aequo's. Deze posten met een ex aequo kunnen alle rekenen op de prijs.

BARBECUE

Nu de resultaten over het aantal deelnames per post bekend zijn, wordt voor de winnaars een mooie beloning voorzien. Is jouw post bij de winnaars? Brandweervereniging Vlaanderen voorziet - in samenwerking met de provinciale afdelingen - in een welverdiende barbecue. Het budget wordt berekend op basis van het aantal deelnemers aan de belevingsenquête. Op die manier kan jouw brandweerpost aanschuiven bij een barbecue met alles erop en eraan (kolen, vlees, groenten, sausjes, dranken ...). Kortom alles wat je voor een overheerlijke barbecue nodig hebt.

RESULTATEN BRANDWEERTOETS

Een definitief rapport met interpretaties wordt tegen het zomerreces verwacht. In afwachting van het interpretatie-rapport, kon de onderzoeker toch een kleine tip van de sluier blootgeven: enkele **beschrijvende statistieken**¹ van de onderzoekspopulatie:

- › Van de 12.308 uitgestuurde vragenlijsten worden er 5.575 weerhouden voor de eigenlijke analyse. Dit betekent een respons van liefst 45%!
- › 7% van de respondenten zijn vrouw.
- › 4% van de respondenten zijn jonger dan 25 en 12% is 55 jaar of ouder
- › Het grootste deel van de respondenten (68%) geeft aan vrijwilliger te zijn. 22% is beroepsbrandweer en 6% vervult een ondersteunende functie. De overige 4% heeft een combinatie van de andere functies (beroeps en vrijwilliger, beroeps en ondersteunend of vrijwilliger en ondersteunend).

Begin juli zullen de resultaten en bevindingen van de Brandweertoets op de website bekendgemaakt worden.

Ook op het Brandweercongres van oktober wordt een toelichting voorzien bij de resultaten van deze grootschalige enquête. Dit zal een gelegenheid zijn om op vragen te antwoorden.

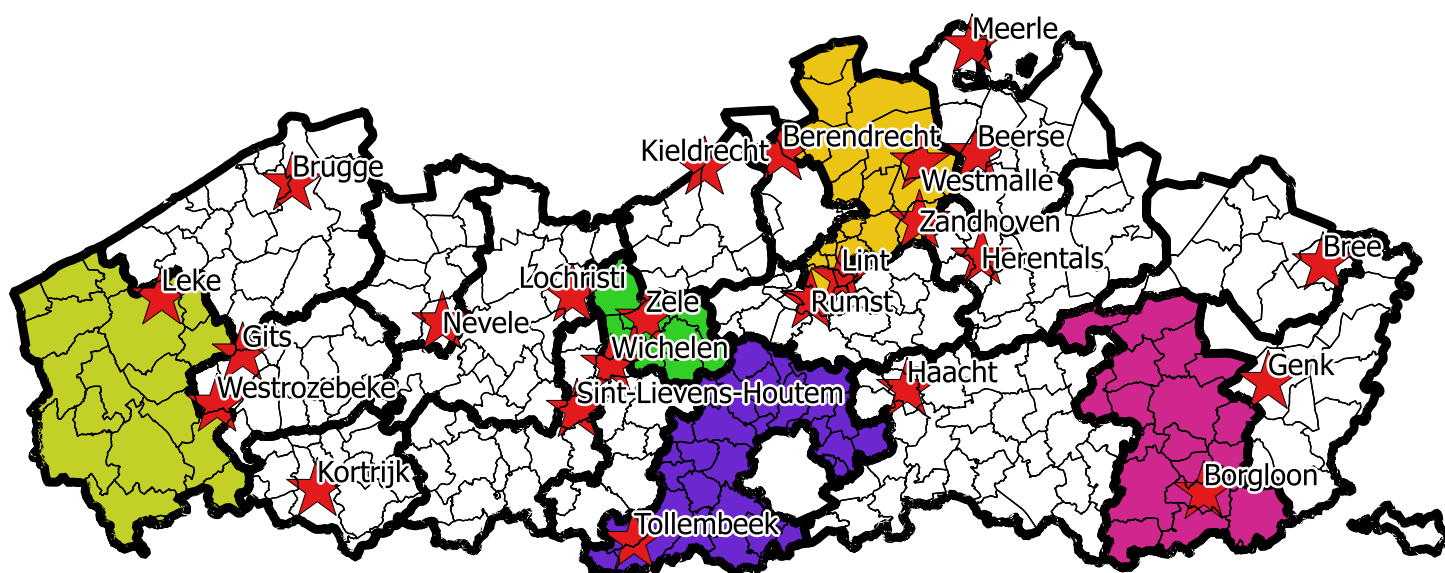


WIE ZIJN DE WINNAARS?

De winnende zones in de categorie ‘**Administratief personeel**’ (ook ingekleurd op de kaart hieronder)

- › Brandweerzone Rand
- › Zuid-West Limburg
- › Zone Oost
- › Zone Vlaams-Brabant West
- › Zone Westhoek

De winnende posten in de categorie ‘**Operationeel personeel**’ zijn aangeduid op de kaart met een sterretje.



¹ Dit overzicht bevat voorlopige beschrijvende statistieken. Exacte cijfers zullen mogelijk nog veranderen ten gevolge van verdere selecties. De finale bevindingen zijn hoe dan ook beschikbaar eind juni. Definitieve conclusies kunnen dan ook slechts getrokken worden op basis van dat eindrapport.

AUTOVERZEKERING BRANDWEERLIEDEN GOEDKOPER!

Protectas heeft voor u als brandweerman of -vrouw extra gunstige voorwaarden voor uw autoverzekeringen (en dit zowel voor uzelf als voor uw gezinsleden). Aan goede bestuurders kunnen we een tarief aanbieden dat tot de beste van de markt behoort en bovendien geniet u van de service van een professionele makelaar. Zo betaalt u niet te veel maar staat u ook niet alleen in geval van schade.

BRANDVERZEKERING BRANDWEERLIEDEN GOEDKOPER!

U, brandweerman of -vrouw, bent expert op het gebied van brandbestrijding én brandpreventie. Tegenover een kleiner risico staat een lagere premie. Daarom biedt Protectas brandweerlieden aangesloten bij een beroeps- of een vrijwilligerskorps, een bedrijfskorps of een federatie, een **brandverzekering aan tegen unieke voorwaarden**.

Wij nemen als voorbeeld iemand die in Aalst (postcode 9300) woont.

Het gaat om een aanpalende woning of een appartement, met beveiligingsinstallatie of gepantserde deur.

	Formule 1	Formule 2	Formule 3	Formule 4	Formule 5	Formule 6
Gebouw	150.000 EUR	180.000 EUR	240.000 EUR	300.000 EUR	360.000 EUR	420.000 EUR
Inhoud	50.000 EUR	60.000 EUR	80.000 EUR	100.000 EUR	120.000 EUR	140.000 EUR
Diefstal	25.000 EUR	30.000 EUR	40.000 EUR	50.000 EUR	60.000 EUR	70.000 EUR
Als eigenaar	214,14 EUR	256,42 EUR	337,71 EUR	421,45 EUR	475,81 EUR	554,65 EUR
Als huurder	173,74 EUR	207,94 EUR	273,07 EUR	340,65 EUR	408,23 EUR	475,81 EUR

De premies zijn inclusief waarborg natuurrampen en taksen - Risicogebieden natuurrampen = aangepaste voorwaarden.
Verzekerde waarden > formule 6 zijn eveneens mogelijk.

Familiale- en autoverzekering voor brandweerlieden ook goedkoper.

ANTWOORDSTROOK

- ☐ Ja, ik ben geïnteresseerd in uw uniek aanbod.
- ☐ Ik ben nog geen klant bij Protectas.
Gelieve mij informatie voor mijn private verzekeringen te bezorgen op volgend adres:
- ☐ Ik ben reeds klant bij Protectas.
Gelieve mij informatie voor mijn autoverzekeringen te bezorgen op volgend adres:

Naam: Voornaam:

Adres:

Tel : Korps:

Stuur deze antwoordstrook naar **Protectas**, Zelliksesteenweg 12 te 1082 Brussel of bel voor meer informatie op het nummer 02/465.91.01 of fax: 02/468.02.34 of e – mail : **Info@Protectas.be**
Registratienummer CDV 16896

netwerk brandweer

Netwerk brandweer is gegroeid vanuit de noodzaak van de zones om zich te verbinden en krachtig de sector te vertegenwoordigen.

RESULTATEN BRANDWEERTOETS: PROFICIAT!

Vanuit Netwerk Brandweer willen we iedereen feliciteren die deelgenomen heeft aan de vragenlijst van de Universiteit Antwerpen en BVV naar de beleving van het brandweer-zijn. Een resultaat van 45% deelname is uitzonderlijk! Het hoge deelnamepercentage geeft aan hoe fel de brandweer 'in het bloed' van onze mensen zit. Deze verbondenheid maakt onze mensen zo sterk en daar zijn we fier op!

Ook op Europees vlak beweegt er heel wat rond de vrijwilligers bij de brandweer. Internationaal leven immers dezelfde moeilijkheden als bij ons en is ook Europa geïnteresseerd in de resultaten van de brandweertoets.

Een doel van het onderzoek was om zo getrouw mogelijk de Nederlandse vragenlijst naar Vlaanderen over te zetten, dit om internationaal vergelijkend materiaal te bekomen. Vertalingen van deze vragenlijst naar het Frans en het Engels zijn mogelijk. We zijn dan ook benieuwd hoe we in Vlaanderen staan, vergeleken met Nederland en Europa.

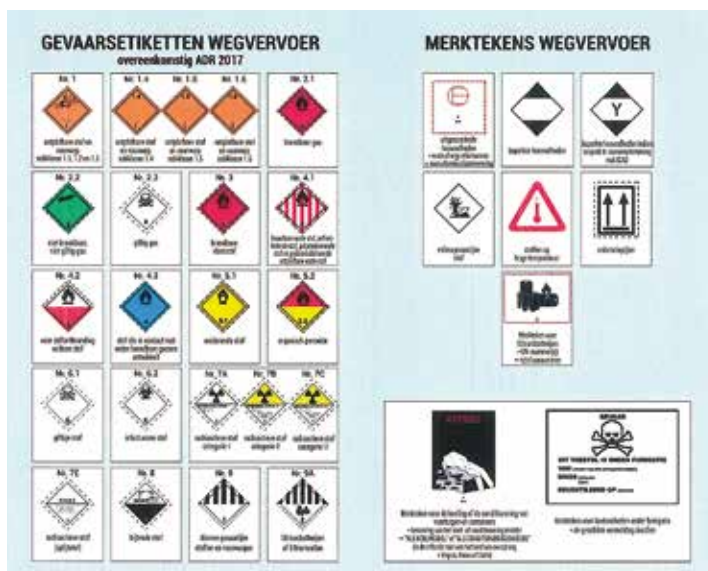


ORGANISATIE AGS IN VLAANDEREN

Adviseurs Gevaarlijke Stoffen zijn onontbeerlijk wanneer zich een incident voordoet met transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of via pijpleidingen. De treinramp in Wetteren is daar een recent sprekend voorbeeld van. Ook problemen op een industriële site kunnen zo ver invloed hebben dat de brandweer dient in te grijpen om inwoners van de omliggende steden en gemeentes te beschermen. En dan is nog niet gesproken over de juiste veiligheidsmaatregelen voor brandweerlieden ter plaatse. Deze kennis zit bij onze AGS'ers.

Netwerk Brandweer wil dat elke inwoner en elke brandweermens zo snel mogelijk zo veilig mogelijk is in geval van incident. De opstart van een projectgroep rond de organisatie van AGS in Vlaanderen is op Raad Van Zonecommandanten van 8 mei goedgekeurd.

In een eerste fase zullen alle beschikbare AGS'ers en hun locatie in kaart gebracht worden. In elke provincie zal een zone hiervoor het voortouw nemen. Vanuit het netwerkidee wordt zo een organisatie op touw gezet waarbij voor langdurige incidenten aflossingen mogelijk zijn en waar er over Vlaanderen heen AGS'ers beschikbaar zijn via een permanentiedienst.



Uit catalogus BIG (Brandweerinformatiecentrum voor gevaarlijke stoffen)

NETWERK BRANDWEER - CRISISCENTRUM

De zonecommandanten zijn al lange tijd overtuigd dat samenwerken over de zones heen voor materiële en organisatorische reden een must is. Het niveau waarop zones willen samenwerken gaat echter verder dan enkel praktische redenen. Om deze reden ging de Raad Van Zonecommandanten van 8 mei voor de eerste maal door in het Crisiscentrum in Brussel. Bart Raeymaekers, Directeur-Generaal van het Crisiscentrum, ging in op het voorstel van Netwerk Brandweer om de samenwerking tussen brandweer en Crisiscentrum concreet uit te bouwen. Wordt vervolgd ...



VERZENDING TIJDSCHRIFT DE BRANDWEER(M/V)

Een groot deel van de kostprijs van het tijdschrift dat u nu in handen heeft, ligt in het drukwerk en in de verzending naar uw thuisadres. Enkele jaren geleden schakelde 'De brandweer[m/v]' over naar een milieuvriendelijker drukprocédé. Voor 2018 willen de hulpverleningszones nog een stapje verder gaan.

In de loop van dit jaar zal de toezending naar het thuisadres gewijzigd worden naar een globale verzending naar de hoofdpост, de eigen post of de administratieve zetel van uw zone. Vanuit dit centrale punt zal een pakket met tijdschriften naar uw post verstuurd worden en/of daar verdeeld worden. Om overtollige exemplaren te vermijden geven de zones een aantal tijdschriften door per post. Vanaf wanneer dit systeem ingaat hoort u via uw zone.

Op deze manier werken we mee aan een groener Vlaanderen (beperken van papieren exemplaren, plastic omhulsel, voorblad en van de vervuiling die gepaard gaat met het transport van de tijdschriften).

En als u helemaal groen wil gaan: het tijdschrift is nu al digitaal beschikbaar!



VVB - CONGRES

Netwerk Brandweer werd op het VVB-congres van 21 april in Oudenaarde uitgenodigd door VVB. Kolonel Koen Bollen (zonecommandant HVZ Kempen) en majoor Bert Bruggemans (zonecommandant Brandweer Zone Antwerpen) voegden zich bij de zonecommandant van de zone Vlaamse Ardennen, majoor Peter De Vijlder.

Majoor Peter De Vijlder verwelkomde de deelnemers en benadrukte hoe belangrijk vrijwilligers in de zone Vlaamse Ardennen zijn. De rode draad doorheen de presentatie van Majoor De Vijlder is het belang om medewerkers te betrekken bij de organisatie van de zone. Een hoge betrokkenheid van de brandweermensen heeft een positieve invloed op de motivatie van de brandweervrijwilligers en dit blijkt uit een aantal meegegeven cijfers: 46,81% beschikbaarheid, 74u opleidingen gemiddeld op jaarbasis en 50% zit in één of meerdere werkgroepen. De zoneleiding is evenwel extra attent om de balans tussen hoofdwerkgever, privé en brandweer in evenwicht te houden.

De zone heeft daarom ook beslist om een aantal functies rond bedrijfsvoering, zoals ICT en communicatieverant-

woordelijke, te professionaliseren. Daarvoor wordt eerst naar de pool vrijwilligers gekeken om pas in tweede instantie naar externe aanwervingen over te gaan.

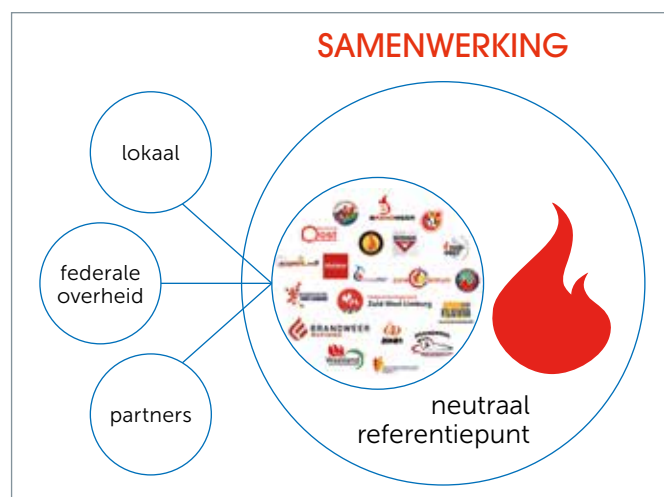
Majoor Bert Bruggemans stelde de werking en het doel van Netwerk Brandweer voor. Alhoewel



Maj. Peter De Vijlder,
Zonecommandant zone Vlaamse Ardennen

Bruggemans, als zonecommandant geen eigen vrijwilligers heeft, zijn meer dan de helft van zijn beroepsbrandweermensen ergens anders vrijwilliger. Vrijwilliger zijn en blijven gaat over de grenzen van een zone heen en alle zones zijn daarbij betrokken. Nadien stonden kolonel Bollen en majoor Bruggemans ter beschikking om vragen te beantwoorden.

Groeien door samenwerking!



Vanuit Netwerk Brandweer willen we dan ook VVB danken voor de uitnodiging en feliciteren met de organisatie het congres. De discussietafels waar o.a. de manieren om inspraak te hebben in een zone, waar naar de relatie met de werkgevers van vrijwilligers en de opleidingsmoeilijkheden voor vrijwilligers gekeken werd, waren goed georganiseerd. Proficiat daarvoor!

SAMEN DE BRANDWEERTAAL SPREKEN

Communicatie binnen de brandweer is een heel ruim gegeven: veel verschillende groepen hebben nood aan informatie of willen informatie verspreiden naar andere groepen. Soms is die dringend van aard, soms heel technisch of soms net heel algemeen. Intern binnen de organisatie informatie verspreiden, vraagt een andere aanpak dan informatie aanreiken aan de inwoners uit onze zones. Daarom is het belangrijk dat de communicatiemedewerkers op dezelfde golflengte zitten. Het netwerk communicatie heeft dan ook bij Netwerk Brandweer een projectaanvraag ingediend om communicatie-opleidingen te voorzien specifiek voor brandweercommunicatoren. Dit project werd goedgekeurd op 8 mei 2018. De communicatiemedewerkers van de zones komen tweemaandelijks samen, telkens op een andere locatie. Doel is om alle zones te leren kennen. De 'gastzone' maakt van de gelegenheid gebruik om de eigen zone voor te stellen. De keuze om telkens van locatie te veranderen is een bewuste keuze om zo van de leefwereld van de collega's te proeven. Op locatie zie, hoor en voel je de werking en de sfeer van een zone immers beter.

Naast het uitwisselen van kennis en het samenwerken aan acties in de beginfase, is de werkgroep ondertussen geëvolueerd naar het gezamenlijk uitdokteren van projecten. De Dag van de Brandweer was een eerste aanzet. En de communicatoren zijn enthousiast en zitten nog vol ideeën. Hou dit netwerk in de gaten, want het krijgt dit jaar zeker nog een vervolg.

#DAGVANDEBRANDWEER

Alle communicatieteams van de Vlaamse zones bundelden de krachten om samen en gelijktijdig onze brandweermannen en -vrouwen op 4 mei net iets meer op handen te dragen. Want hoe je het ook draait of keert: veel van onze vrijwillige brandweermannen en -vrouwen zijn niet alleen brandweer: ze zijn ook een partner, een ouder, een lid van een vereniging, een medewerker ...

De Brandweer. Altijd paraat

Onze brandweer is altijd paraat. Met deze leuke - en twee toffe beelden - werd deze boodschap op social media uitgedragen. En massaal uitgedragen. Alle Vlaamse zones hebben dit ongeveer gelijktijdig verspreid via de eigen kanalen. Zelfde beeld, zelfde boodschap.

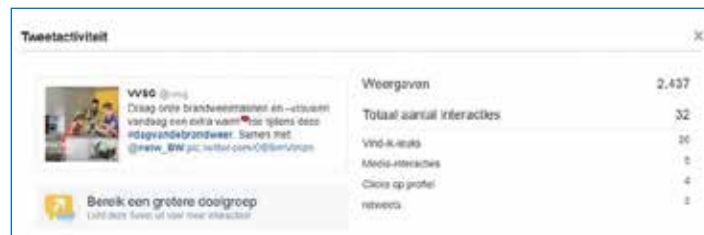
Ook op je eigen profielfoto kon je het brandweervuur net iets harder laten aanwakkeren. Met een vlamkend kader stond je Facebookfoto in de kijker. En zo toonde je ook aan dat ook jij de brandweer een warm hart toedraagt.

Maar hoeveel keer is deze boodschap dan bekeken, vraag je je misschien wel af? Moeilijk af te toetsen door de massale verspreiding. Maar dat social media die dag net iets meer oranje kleurde, daar zijn we het allemaal over eens.

VVSG

Dank zij de communicatiedienst van VVSG raakte de boodschap van onze #dagvandebrandweer tot in al onze steden en gemeenten! En ook zij hebben de boodschap mee uitgedragen.

Onze dank gaat dan ook uit naar iedereen die een steentje (of een berichtje) bijgedragen heeft!



IK BRANDWEER

NT HYBRID

**STRONGEST AND MOST VERSATILE
RESCUE LIFTING BAG**

**20%
MORE
CAPACITY**

Connect for maximum
lifting capacity height

Stability center



We zijn er trots op de pionier te zijn in High Performance Rescue Bags. De NT Bag werd meer dan 20 jaar geleden ontwikkeld en is nog steeds onovertroffen. Het ontwerp van de NT-hybrid is de drijvende kracht achter de vele functies en mogelijkheden. Probeer en vergelijk!

BRABO Brandbeveiliging NV
Toekomstlaan 1A, B-2170 Merksem
T + 32(0)3/645.48.05 | W www.brabo.be

RESQTEC®
WWW.RESQTEC.COM



GUMOTEX
RESCUE SYSTEMS


rotek
Firefighting Equipment



www.brabo.be

BRABO Brandbeveiliging NV
Toekomstlaan 1A, B-2170 Merksem
T +32 (0)3/645.48.05 F + 32 (0)3/645.39.62
E info@brabo.be - www.brabo.be

DE BRANDWEER VERDIENT BETER

1 HET PROBLEEM

Kanker is een groot probleem bij de brandweer. Er is in sommige korpsen, in sommige landen echt sprake van een epidemie. Er is hierdoor steeds meer onderzoek. Mensen willen weten hoe het komt dat er kanker optreedt en wat we ertegen kunnen doen.

Er zijn blijkbaar grote verschillen tussen brandweerkorpsen. De vraag stelt zich hoe dit komt? Wat maakt dat er in sommige korpsen meer kanker voorkomt dan in andere? Het is intussen duidelijk dat sommige kankers meer voorkomen bij brandweermensen dan bij de rest van de bevolking. De reden hiervan is echter niet bekend.

Vervolgens komen er allerlei hypothesen. We weten dat er bij brand allerlei stoffen geproduceerd worden die schadelijk zijn voor de gezondheid, die kankerverwekkend zijn.

2 DE BRANDWEER VERDIENT BETER

De brandweer werkt in de maatschappij en die verandert in snel tempo. Het is voor ons allen een grote uitdaging om die veranderingen bij te houden.

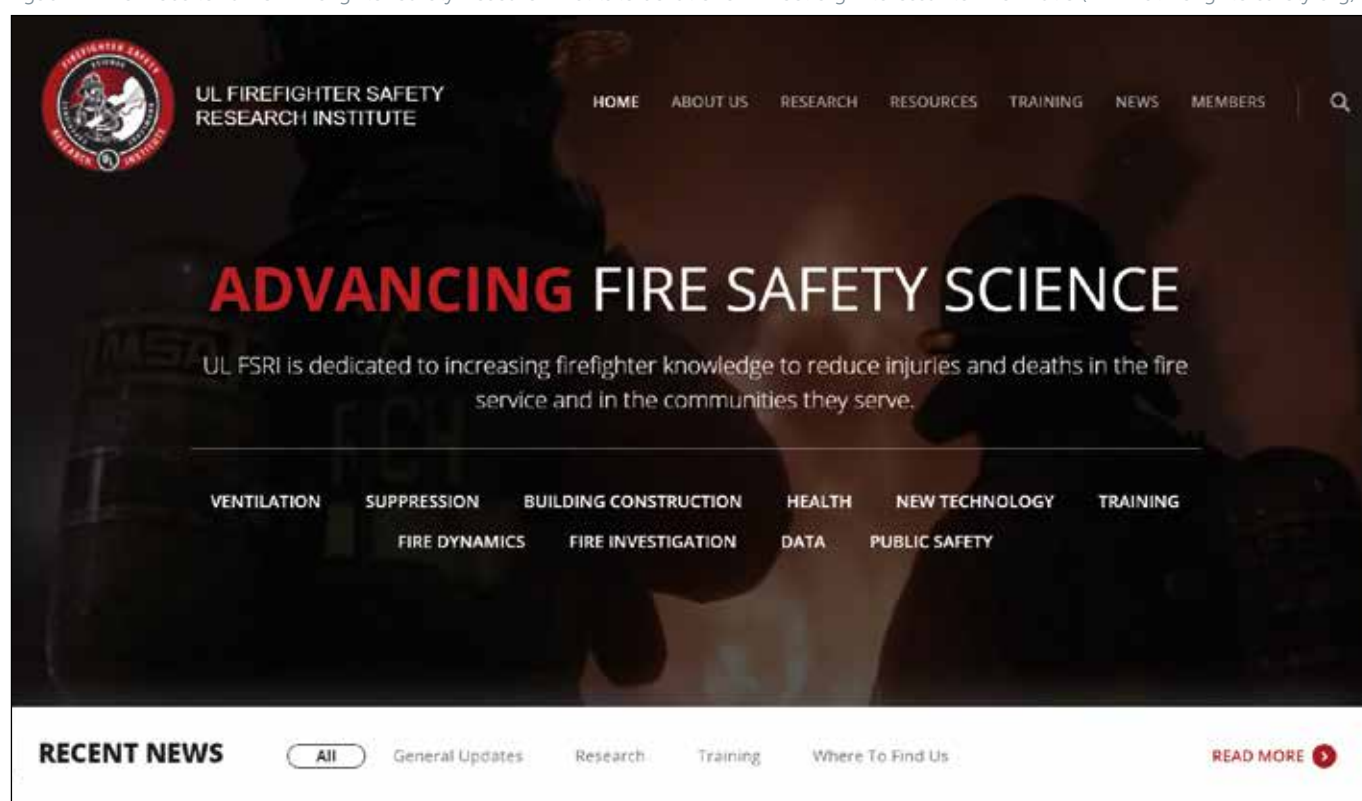
Er is zoveel dat we niet weten. De brandweer verdient beter! We hebben nood aan meer kennis. Er is toegepast onderzoek nodig hieromtrent. Het gaat dan echter niet enkel over kanker bij brandweermensen.

Het kankerprobleem en de problematiek van de beschermingsmaatregelen (handschoenen, mondmasker, decontaminatie, CO2-wassen) is slechts één van de thema's waar onafhankelijk onderzoek nodig is.

Wetenschappelijk onderzoek naar brandweeroptreden

In een aantal landen wordt heel wat wetenschappelijk onderzoek uitgevoerd naar operationele thema's. Het bekendste

figuur 1 - De website van UL Firefighter Safety Research Institute bevat enorm veel erg interessante informatie (www.ulfirefightersafety.org)



voorbeeld is natuurlijk **Underwriters Laboratories Firefighter Safety Research Institute** (UL FSRI). Op hun website, www.ulfirefightersafety.org, is erg veel materiaal terug te vinden. In de afgelopen jaren hebben ze miljoenen dollars geïnvesteerd in onderzoek. De resultaten ervan zijn gratis te downloaden.

Hun onderzoeken worden echter gevoerd in de Noord-Amerikaanse context. Er zijn heel wat verschillen tussen de Amerikaanse collega's en de Belgen. Dit maakt dat iemand die het Amerikaans onderzoek wil gebruiken goed moet nadenken. **Welke verschillen zijn er tussen de VS en België?** Welk van die verschillen heeft een invloed op de uitkomst van het onderzoek? Het is immers niet omdat er een verschil is dat er ook een ander onderzoeksresultaat te verwachten is.

Enkele belangrijke verschillen met de Amerikaanse collega's:

- > De Amerikaanse collega's gebruiken een **oud ontwerp van brandweerhelm**. Hierdoor is de onderkant van het hoofd en de nek minder beschermd. Dikwijls hangt daar geen nekflap aan. In Amerikaanse onderzoeken wordt besmetting in de keelstreek vermeld. Zou dit ook het geval zijn bij onze Europese helmen met helmflap?



- > In Noord-Amerika worden **zeer hoge debieten** gebruikt. Een binnenaanval met 800 liter per minuut is er geen uitzondering. Wat is de waarde van deze onderzoeken voor onze binnenaanval met een lijn van 45 mm (400 à 500 lpm) of een hogedruk lijn (200 lpm)?
- > Heel wat **straalpijpen** hebben bovendien **3,5 bar als werkdruk**. Dit leidt tot een andere gemiddelde druppelgrootte en ook tot een andere distributie van de druppels (i.f.v. de diameter). We weten dat druppelgrootte een erg belangrijke parameter is wanneer het gaat over warmteoverdracht. Wat zou het effect zijn van die andere druppelgrootte op de resultaten van sommige onderzoeken?
- > **Gaskoeling** is zo goed als onbestaande in Noord-Amerika, hoewel de eerste initiatieven om deze technieken aan te leren stilaan het licht zien. De Amerikaanse collega's maken

voornamelijk gebruik van een gebonden straal terwijl wij ook de sproeistraal veelvuldig gebruiken (indirecte aanval). Wat zou dit betekenen voor het resultaat van de onderzoeken?

- > In de VS worden veel **ééngezinswoningen gebouwd in hout**. In België wordt eerder baksteen gebruikt. Dit zorgt voor een behoorlijk verschillende thermische inertie. Welke invloed heeft dit op de uitkomst van de onderzoeken? En is die invloed significant?

Er is dus nood aan Belgisch (Europees?) onderzoek naar brandweeroptreden. Dergelijk onderzoek kan vertrekken vanuit onze manier van werken. De vraag naar de relevantie van het onderzoek is dan een stuk makkelijker te beantwoorden. Aangezien het onderzoek kan opgezet worden met onze manier van werken, moet er achteraf niet nagedacht worden over de invloed van factoren die radicaal anders zijn in realiteit dan in het onderzoek.



In Nederland doet het IFV via de Brandweeracademie ook aan onderzoek. De afgelopen jaren hebben zij heel wat zaken bestudeerd. De offensieve buitenaanval, een nieuwe manier van werken, werd geëvalueerd. Verschillende methoden om die toe te passen werden met elkaar vergeleken. Daarnaast werd geïnvesteerd in onderzoek naar rookgaskoeling met verschillende blusmiddelen. Er werd ook theoretisch onderzoek gedaan. Onlangs presenteerde het IFV de Hernieuwde kijk op brandbestrijding, waarin een nieuwe manier van aanpakken werd voorgesteld, die rekening houdt met alle nieuwe beschikbare kennis.

3 PROBLEMEN IN DE TOEKOMST

We weten dat onze maatschappij verandert. Een item dat intussen al zeer goed doorgedrongen is bij de brandweer is het **versnelde brandverloop door het introduceren van synthetische producten**. Steve Kerber van UL heeft dat in detail beschreven.

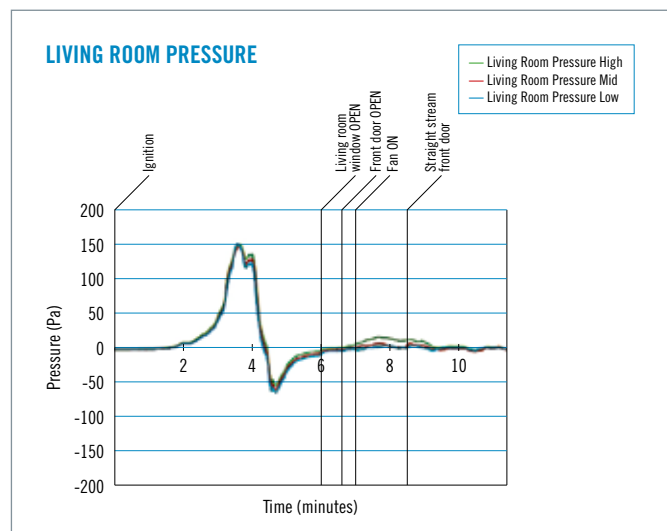
De **introductie van dubbel glas** zorgde voor een tweede belangrijke verandering in brandgedrag. Plots deed de ondergeventileerde brand zijn intrede. Na meer dan 7000 jaar geventileerd brandgedrag kregen we plots iets anders voor de kiezen. De Nederlandse Brandweeracademie (opnieuw!) deed **praktijkexperimenten in woningen in Zutphen** en beschreef de resultaten in *'Het kan verkeren, Beschrijvend onderzoek naar brandontwikkeling en overleefbaarheid van woningbranden'*.

Waar blijven de Belgen? Wat is onze bijdrage tot het wetenschappelijk onderzoek naar brandweeroptreden?

Er zijn nochtans problemen genoeg die op ons af komen:

Na de introductie van dubbel glas is men ook gaan inzetten op het **luchtdicht maken van een woning**. Dit leidt ertoe dat er tijdens het begin van brand een **overdruk** ontstaat in een woning. Doordat woningen steeds luchtdichter worden, neemt die overdruk ook toe.

Op **figuur 3** is één experiment van UL FSRI weergegeven. Het linkerdeel van de grafiek geeft het brandgedrag weer vooraleer de brandweer actie onderneemt. Het betreft de brand van een sofa in een woonkamer. Alle deuren en ramen die uitgeven in de buitenlucht zijn gesloten. De overdruk in de woonkamer loopt op tot 150 Pa. Nu is de Pascal een eenheid die niet zo goed gekend is bij het publiek. We zouden dit



figuur 3

eenvoudig kunnen voorstellen als 15 kg per m². **Dit betekent dat er op een deur van twee m² een kracht staat van 30 kg.**

Er zijn dan ook rapporten die aangeven dat mensen wakker worden tijdens een brand en niet meer kunnen vluchten omdat ze de deuren niet meer open krijgen.

Experimenten in Finland leidden echter tot overdrukken van 1600 Pa (of 160 kg/m²). Daar werd een raam (kader + glas) naar buiten geduwd. Het spreekt voor zich dat deze druk-evoluties een groot risico voor de brandweer kunnen inhouden. **Meer kennis over de evolutie van de druk bij brand in onze woningen is echt belangrijk.** Naast de evolutie van de druk zal ook de reactie van bouwelementen nodig zijn. Hoe gedragen onze ramen zich ten opzichte van degene die gebruikt werden tijdens de experimenten in Finland? In België worden ramen dikwijls 'achter de slag' geplaatst. Dit houdt in dat het gevelmetselwerk een vijftal centimeter voor het raam komt. Dit maakt het onwaarschijnlijk dat het volledige raam naar buiten geduwd wordt. Tenzij het raamframe verzwakt door de brand? Hoe reageren ramen in PVC op de verhoogde temperatuur? Behouden ze hun mechanische sterkte of niet? Hoe gedragen de glaslatten zich?

Op **figuur 3** is te zien hoe na de overdruk een onderdrukfase optreedt. Als de glaslatten aan de binnenkant weggesmolten zijn, kunnen de glaspanelen naar binnen wegvallen.

In beide gevallen zorgt de brand een grote opening waardoor verse lucht kan instromen. De brand heeft op dat moment gezorgd voor een verhoogde temperatuur en zorgt dan zelf voor de aanvoer van verse lucht op een moment dat de brandweer het niet verwacht. Alle elementen voor een rampzalig verloop van de brandbestrijding zijn aanwezig. Anno 2018 heeft de brandweer echter zeer beperkt inzicht in de onderliggende mechanismes.

De berichten over het brandgedrag van **elektrisch aangedreven voertuigen** sijn stilaan binnen bij de brandweer. Steeds meer mensen hebben een Youtube-filmpje gezien waarop te zien is dat zo'n brand maar zeer moeilijk te doven is. Audi Vorst heeft *on-site* een container staan die gevuld kan worden met water. Indien er een batterijpakket begint te branden in een voertuig, dan wordt het voertuig gewoon ondergedompeld in het water.

Tesla is wellicht één van de meest innovatieve bedrijven in de auto-industrie. Bedrijven willen winst maken. Eén van de manieren waarop Tesla dit probeert is de **Powerwall**. Dit is een **grote batterij** (115 x 76 x 16 cm) **voor huiselijk gebruik die toelaat om de elektriciteit op te slaan die zonnepanelen opwekken**. Overdag produceren die PV-panelen immers veel elektriciteit maar dan is er niet zoveel verbruik in een

woning. 's Avonds wordt er veel meer energie verbruikt, maar dan produceren de panelen minder of zelfs niets. Bij veel huishoudens wordt beroep gedaan op het elektriciteitsnet om dit onevenwicht tussen productie en verbruik op te lossen. Hier hangt echter een kost aan vast. Voorlopig is de Powerwall te duur en is een netaansluiting de oplossing waarvoor de meeste mensen met zonnepanelen kiezen. Technologie wordt echter altijd goedkoper. Naarmate de prijs daalt en er meer taksen betaald moeten worden op een elektriciteitsaansluiting, zullen steeds meer mensen kiezen voor een systeem zoals de Tesla Powerwall. Op zich is dat een fantastische innovatie vanuit het standpunt groene energie. **Vroeg of laat wordt de brandweer echter geconfronteerd met zo'n Powerwall in een woningbrand.** Gaan de brandweerlui dan ter plaatse moeten uitzoeken wat de gevolgen daarvan zijn op onze tactiek, de efficiëntie van onze straalpijptechnieken, onze veiligheid?



figuur 4: afbeelding van de Tesla Powerwall

Lichtgewicht houten constructies vormen een nieuwe manier van bouwen in onze contreien. In Noord-Amerika is deze werkwijze al jarenlang zeer populair. Ze laat toe om snel en goedkoop een woning neer te zetten. Het 36ste artikel uit deze reeks was gewijd aan de problematiek die dit met zich meebrengt voor de brandweer. Kort samengevat komt het erop neer dat de brandweer bij aankomst ter plaatse onmogelijk kan vaststellen dat de brand plaatsgrijpt in een lichtgewicht houten constructie. De brandweer zal dus werken zoals in een klassiek gebouwde woning. De brandweerstand van deze houten constructies is echter zo goed als onbestaande. In de VS heeft dit geleid tot een heleboel dodelijke ongevallen met brandweermensen. Gaan we samen met de constructiemethode ook de ongevallen importeren of bekijken we hoe we er anders en veilig mee kunnen omgaan?

4 KENNIS VERSPREIDEN EN HET TOEPASSEN ERVAN OPLEGGEN

Wetenschappelijke kennis genereren door onderzoek is één zaak. Vervolgens moeten de resultaten ervan verspreid worden zodat iedereen begrijpt wat het onderzoek opgeleverd heeft. Daarna is het ook belangrijk dat de aanbevelingen geïmplementeerd worden. Immers, als iedereen het probleem en de oplossing ervoor begrijpt, maar de brandweerzones doen er in praktijk niets mee, dan zijn we nog geen stap vooruit.

In 2009 publiceerde het Amerikaanse **NIST** een rapport over **inzetmogelijkheden voor de brandweer bij wind driven fires**. Hiervoor had men het jaar ervoor een tiental experimenten gedaan in een verlaten gebouw in New York. In de jaren ervoor hadden onderzoekers van NIST ontdekt welke verschrikkelijke rol de wind kon spelen tijdens brandbestrijding. In het rapport beschreef men zaken zoals Wind control Devices en Floor Below Nozzles.

In het derde artikel uit deze reeks (*De Brandweerman*, sept. 2010) werden deze oplossingen uitgelegd. Hetzelfde werd gedaan in het boek *'Brandverloop: technisch bekeken, tactisch toegepast'* dat een jaar later uitkwam. Dit delen van informatie - eerst in het Engels, daarna in het Nederlands - heeft echter niet geleid tot het implementeren van oplossingen voor brandbestrijding tijdens wind driven fires.

Nochtans zijn er in België af en toe wind driven fires. In het vorige nummer van *De Brandweer[m/v]* verscheen immers een dossier hierover: Geert Phyfferoen en Wim D'haeveloose beschrijven een wind driven fire in Waregem. Bart Gielen beschrijft een dergelijke brand in Antwerpen. In Antwerpen heeft men recentelijk de rookstopper geïntroduceerd. Tijdens de wind driven fire heeft Bart Gielen deze succesvol ingezet. Beide branden waren echter een uitdaging voor de brandweer waarbij de veiligheid van de collega's soms in het gedrang kwam. De drie onderofficieren die deze artikels hebben geschreven en die aanwezig waren bij deze branden zijn alle drie CFBT-instructeurs. Ze zijn bovendien gekend als zeer goede onderofficieren. Het zou wel eens kunnen dat ze meer kennis hebben over brandgedrag en brandbestrijding dan de gemiddelde onderofficier. Hoewel deze collega's het brandgedrag herkend hebben als een wind driven fire, beschikten ze niet over de tools die NIST in 2008 getest heeft. Tien jaar na deze zeer relevante experimenten heeft de Belgische brandweer hier dus niets mee gedaan.

5 CONCLUSIE

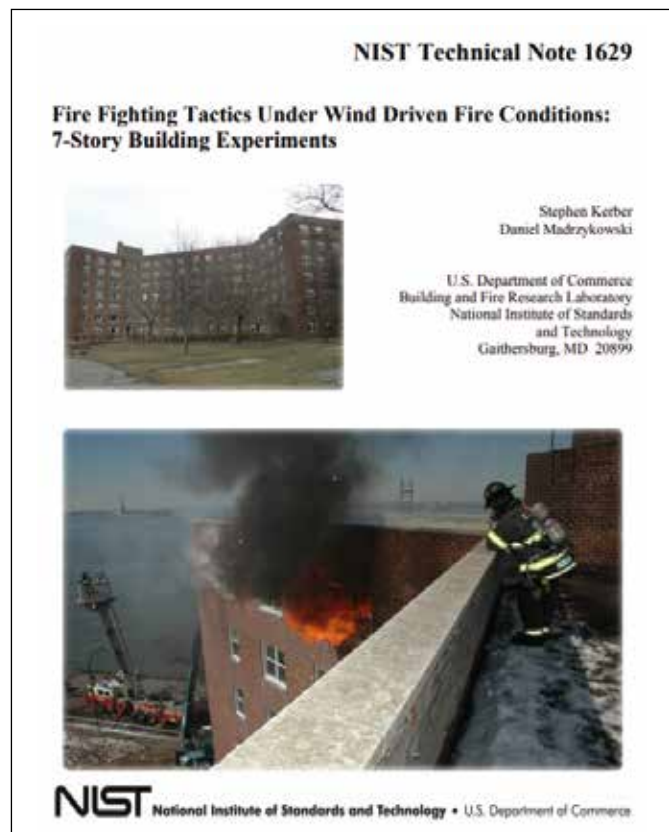
Er beweegt wereldwijd heel wat op vlak van brandgedrag en brandbestrijding. In verschillende landen beseft men dat het anders moet. Er is nood aan meer kennis. Er worden substantiële budgetten vrijgemaakt voor onderzoek ten behoeve van de brandweer.

In België wordt er echter niet zo veel gedaan hiervoor. Hier ligt een taak voor het ministerie van Binnenlandse Zaken. Er zou hiervoor echt budget moeten worden vrijgemaakt.

Dit artikel is dan ook een oproep aan minister Jambon om hiervoor het nodige te doen.

Al die onderzoeken wereldwijd leiden tot resultaten. Sommige zijn erg goed toepasbaar in België, andere moeten eerst grondig bekeken worden omdat de randvoorwaarden zo anders zijn dan bij ons. Het is dus nodig dat er mensen zich hiermee bezighouden. De kennis moet eerst verspreid worden binnen de Belgische brandweer. Vervolgens dient men er ook voor te zorgen dat er een zekere druk uitgeoefend wordt op de zones om te innoveren en de **wetenschappelijke kennis om te zetten in de praktijk**.

Het rapport van NIST over wind driven fires is een mooi voorbeeld van een onderzoek dat erg veel geld gekost heeft, dat zeker van toepassing is in België maar nog nergens toegepast wordt. Ook hiervoor zijn dus initiatieven nodig ...



6 BRONNEN

- [1] Lambert Karel (2015) Hygiëne bij brand, De Brandweerman
- [2] Lambert Karel (2014) Health & hygiene in CFBT, www.cfbt-be.com
- [3] Underwriters Laboratories Firefighter Safety Research Institute, www.ulfirefightersafety.org, VS
- [4] Weewer Ricardo, Baaij Siemco, Huizer Edward & de Witte Lieuwe (2018) De hernieuwde kijk op brandbestrijding, De brandweeracademie, Nederland
- [5] Kerber Stephen (2012) Analysis of changing residential fire dynamics and its implications on firefighter operational timeframes, Fire Technology, Vol 48, 865-891
- [6] Hazebroek et al. (2015) Het kan verkeren, Beschrijvend onderzoek naar brandontwikkeling en overleefbaarheid van woningbranden, De Brandweeracademie, Nederland
- [7] Zevotek Robin, Kerber Stephen (2016) Study of the Effectiveness of Fire Service Positive Pressure Ventilation During Fire Attack in Single Family Homes Incorporating Modern Construction Practices, UL FSRI, VS
- [8] Rahul Kallada Janardhan (2016), Fire induced flow in Building Ventilation Systems, master's thesis, Aalto University, Finland
- [9] www.tesla.com
- [10] Lambert Karel (2017) Lightweight construction, De Brandweer[m/v]
- [11] Kerber Stephen, Madrzykowski Daniel (2009) Fire Fighting tactics under wind driven fire conditions: 7-story building experiments, NIST Technical note 1629
- [12] Lambert Karel (2010) Wind Driven Fires, De Brandweerman
- [13] Lambert Karel, Baaij Siemco (2011) Brandverloop: technisch bekeken, tactisch toegepast, Sdu, Nederland
- [14] Phyfferoen Geert, D'haeveloose Wim (2018) Wind driven fire bij een klassieke woning, De Brandweer[m/v]
- [15] Gielen Bart (2018) Wind driven fire bij een appartementsgebouw, De Brandweer[m/v]



Karel Lambert



ALWAYS

**FIREFIGHTER MAYDAY
SEMINAR & SYMPOSIUM 2018
18TH - 22ND SEPTEMBER**

CAMPUS VESTA - ANTWERP BELGIUM

GO HOME

1ST INT. FIREGROUND SURVIVAL SEMINAR

18th - 21st Sept. 2018

- › Theoretical background
- › Basic & advanced Fireground Survival training
- › Forcible Entry workshop (Dforcible)
- › Workshop victim extraction
- › Workshop on air management
- › and more...

1ST INT. FIREFIGHTER MAYDAY SYMPOSIUM

22nd Sept. 2018

A gathering of some of the most motivated and inspirational persons from the field who will share their view on fireground safety and how to improve it in the future.

Are you concerned and do you want to make your fire ground a safer environment? Then this is the event to be present.

Keynote speakers and other speakers are announced shortly!

**Campus Vesta
Antwerp - Belgium**

www.brandweermaninnood.be
www.firefightermayday.com

 Firefighter Mayday Project

 @FF_Mayday

 @firefightermayday





Postoverste Leo Buermans die de schets maakt op het bierkaartje.

Hebben we iets geleerd uit ons verleden?

HET VERHAAL VAN EEN BIERKAARTJE ...

(vervolg)

In de vorige editie las u het 'verhaal van een bierkaartje', waarbij de boodschap werd gebracht om te leren uit incidenten, om zo toekomstige accidenten te voorkomen. Over de cultuur die heerst om incidenten en accidenten binnenskamers te houden, maar ook om met de vinger te wijzen, eerder dan te onderzoeken en te leren. In dit artikel wordt hier dieper op ingegaan en een oproep gelanceerd om kennis over ongevallen te delen.

De eerste zorg, in het kader van het onderzoek, zou moeten zijn: "Hoe kunnen we zorgen dat een ongeval nooit meer kan gebeuren?" Dit in plaats van op zoek te gaan naar de verantwoordelijke die de schuld in zijn schoenen geschoven zal worden. Zouden we eens niet ernstig over een 'leer-cultuur' moeten gaan nadenken in plaats van een 'straf-cultuur'? Hebben er al niet te veel collega's en familieleden enorm geleden en wat hebben we geleerd ...?



1 DE CULTUUR, DIE ZIJN WIJ!

We moeten niet gaan uitvinden hoe we dit kunnen doen. Er zijn meer dan genoeg voorbeelden in heel de wereld die ons tonen hoe je een leercultuur gebaseerd op incidenten en ongevallen kan bekomen.

1.1 NIOSH¹, Fire fighter fatality investigation and prevention

Sedert 1984 is NIOSH dodelijke ongevallen met brandweermensen in de VS gaan onderzoeken. Zij maken voor elk ongeval een rapport op basis van hun bevindingen. Hun da-

1 NIOSH, National Institute for Occupational Safety and Health, USA.

tabase bestaat momenteel uit 642 rapporten die allemaal met specifieke zoektermen doorzocht kunnen worden. Elk rapport is publiek beschikbaar en downloadbaar. Het is een massa aan informatie vol met waardevolle leerpunten uit ongevallen van brandweermensen in de VS.

BIN heeft op basis van deze rapporten documenten opgemaakt voor gebruik in een sessie Spiegelrealiteit.



Je kan zelf op de website van NIOSH gaan kijken en beginnen lezen om te leren: www.cdc.gov/niosh/fire

1.2 De Nederlandse Onderzoeksraad voor de Veiligheid

De Nederlanders hebben een lange geschiedenis betreffende het onderzoeken van ongevallen en incidenten (*The Dutch Safety Board, 2018*). Al sinds 1930 waren er onafhankelijke onderzoekscommissies die verschillende ongevallen in de transportsector onderzochten. Er waren indertijd meerdere commissies voor de verschillende vormen van transport: scheepvaart, spoorwegen, luchtvaart ... Vanaf de jaren '90 was er meer en meer de vraag naar een permanent instituut dat alle incidenten en ongevallen uit alle sectoren zou onderzoeken. Want zeg nu zelf, waarom zou de transportsector een permanente commissie hebben en moesten anderen steeds ad hoc een commissie samenstellen.

Deze vraag kwam versterkt terug na de **vuurwerkramp in Enschede** (mei 2000, red.) en de **cafébrand op oudejaarsavond in Volendam** (in de nieuwjaarsnacht van 2000 op 2001, red.). Deze twee ongevallen waren doorslaggevend voor de Nederlandse regering om met de opstart van de **Nederlandse Onderzoeksraad voor de Veiligheid** te beginnen. De oprichting vond uiteindelijk plaats in 2005. Sedert dan is de Onderzoeksraad trouw gebleven aan zijn missie: de veiligheid in Nederland verhogen (*The Dutch Safety Board, 2018*). Om dit te bereiken, onderzoeken ze ongevallen en incidenten, om zodanig leerpunten te formuleren op basis van de onderzoeksresultaten. Hun onafhankelijkheid is een cruciale kernwaarde in hun werking. Nergens in hun missie en visie komen de woorden veroordelen, verantwoordelijke of fout terug, noch elke andere veroordelende term.

De Onderzoeksraad is een gerespecteerd instituut geworden dat hoog aangeschreven staat en kan rekenen op het vertrouwen van de mensen. Zij vertrouwen dat de Onderzoeksraad al het mogelijke zal doen om te leren uit onge-

vallen en incidenten. Hieraan bijdragen wil niet zeggen dat je het risico loopt om de volle last van verantwoordelijkheid op je schouders te krijgen. Dit resulteert in zeer sterke getuigenissen, met een waardevolle overdracht van ervaringen op unieke wijze. Het is leren uit incidenten en ongevallen op de meest effectieve wijze. Verteld door zij die erbij waren, omkaderd en gesteund door een sterke organisatie als de Onderzoeksraad.

1.3 En in België?

In België kwam er een **oproep voor de oprichting van een onafhankelijke onderzoeksraad**. Dit gebeurde **naar aanleiding van de treinramp in Wetteren**. Jammer genoeg ontbrak het aan politieke wil om dit door te drijven. Het zal wellicht nog jaren duren vooraleer een Belgische onderzoeksraad het licht zal zien. Dus misschien moeten we maar beginnen zoals de Nederlanders in de jaren '30 deden. Eigen onderzoeken en rapporten schrijven binnen onze eigen sector: de brandweer. **Wij kunnen de cultuur veranderen, we zijn de cultuur!**

Het feit dat we heel recent nog, in december 2017, een leerdocument hebben kunnen publiceren op basis van een ongeval in augustus 2017, is al heel hoopgevend. Dit is enkel en alleen mogelijk geweest dankzij de medewerking van Brandweer Zone Antwerpen en het akkoord van alle betrokken personen. Iedereen was het eens dat er iets te leren viel uit hun ongeval. Dus er is iets aan het veranderen! Dat kunnen we ook terugzien in de reactie in de Brandweerzone Rand op het incident van Kris Oostvogels.

Laten we van die verandering de cultuur maken die we nodig hebben om de erfenis van onze gewonde en overleden collega's te respecteren. We zouden niet bang mogen zijn om informatie te delen met als enige doelstelling om eruit te leren en te voorkomen dat eenzelfde ongeval zich kan herhalen. Ook al moeten we erkennen dat dit met zorg gedaan moet worden. Het is een gevoelig proces waarbij elke stap en elke verwoording goed moet overwogen worden.

2 LEERDOCUMENTEN: WAAR BEGIN JE?

We hebben een enorm historisch deficit als het aankomt op hoe we onze ongevallen uit het verleden hebben behandeld. Het is een simpele maar pijnlijke waarheid dat er **geen enkele gecentraliseerde database** bestaat die ons kan vertellen welke ongevallen er gebeurd zijn, hoe ze ontstonden en hoe vaak. Het is nog erger als je moet vaststellen dat dit

niet enkel een probleem is uit het verleden. In grote mate werken we nog steeds zo! Met Brandweerman In Nood vinden we dit onaanvaardbaar. De eerste stap: een **database** oprichten - en onderhouden - met een **overzicht van alle ongevallen** waarover we informatie terugvinden. Maar ook een neutraal platform waarop **leerdocumenten** verschijnen, naar aanleiding van ongevallen of incidenten. Vergeet niet: een incident is een ongeval dat niet is gebeurd. Denk aan wat Kris Oostvogels is overkomen (*De Brandweer[m/v] 563, april 2018*). Deze incidenten zijn de grootste leerkansen voor de laagste prijs!

2.1 Overzicht van ongevallen bij de brandweer in België

Om dit te realiseren, heeft BIN een **online database** opgebouwd met daarin alle ongevallen die bij ons bekend zijn. De ongevallen zijn chronologisch geordend. Indien er extra informatie (artikels, documenten, foto's, video's ...) over bestaat, wordt dit mee opgenomen op de respectievelijke webpagina omtrent het ongeval. In de nabije toekomst zal deze database ook doorzoekbaar zijn.

Momenteel staan er in het overzicht al 140 ongevallen sedert 1945. We werken permanent verder om de database aan te vullen en zo volledig mogelijk te maken. Maar aangezien er geen enkele gecentraliseerd overzicht bestaat, is dit een zeer moeilijk werk. Dat is nog maar eens gebleken uit de gesprekken met Johan Broos en Leo Buermans.

Oproep

Met dit artikel willen we oproepen om ons te helpen deze database zo volledig mogelijk te maken. Heb je weet van een ongeval, ga dan even kijken of je het al kan terugvinden in de lijst. Zoniet, neem dan even de tijd om ons te contacteren en het ongeval te melden. Merk je dat het ongeval wel al in de lijst is opgenomen, ga dan even na of alle informatie correct is of vervolledig onze ongevalsefiche met aanvullende informatie. Je kan het overzicht van ongevallen bij de brandweer terugvinden via deze QR-code of onderstaande link.



www.brandweermaninnood.be/accidents

2.2 Belgische leerdokumenten

Momenteel kunnen we stellen dat er twee Belgische leerdokumenten bestaan. Karel Lambert heeft een artikel geschreven over de brand waar twee Brusselse brandweermensen om het leven kwamen. Het was de eerste keer dat dit ongeval de grondige aandacht kreeg die het allang verdiende. Het was dus ook de eerste keer dat we echt konden gaan nadenken over wat er eigenlijk gebeurd was. Dit was acht jaar na het ongeval zelf ...

Het andere document is tot stand gekomen dankzij een initiatief van Brandweer Zone Antwerpen. Niet zo lang na het



ongeval namen ze contact op met BIN en samen hebben we een leerdokument geschreven gebaseerd op dit ongeval.

Op de website van BIN hebben we een pagina speciaal gewijd aan de **ongevalsrapporten en leerdokumenten**. Je kan ze vinden via de QR-code of deze link: www.brandweermaninnood.be/page/ongevalsrapporten



2.3 Laten we nooit meer een bierkaartje nodig hebben!

Zou het niet fantastisch zijn als in de nabije toekomst een brandweermens niet langer op een bierkaartje moet rekenen om zijn verhaal over zijn ongeval te doen? Dat hij of zij kan vertrouwen op een onafhankelijk onderzoek dat zal verduidelijken wat er gebeurd is en hoe we dit kunnen vermijden in de toekomst? Met echte waardevolle leerdokumenten!

Spijtig genoeg kunnen we niet stellen dat er vandaag de dag de politieke wil is om dit te realiseren. Dus laten we zelf alvast aan de slag gaan. Laten we het voorbeeld van Brandweer Zone Antwerpen (BZA) en Brandweer Zone Rand volgen. BZA komt snel naar buiten met het leerdokument over het ongeval in de Arendbergstraat (28/8/17). Brandweer Zone Rand is dan weer heel snel met het opmaken van een eerste rapport over een incident. Laten we ons inspireren door Johan Broos, Leo Buermans en Kris Oostvogels die, met steun van hun brandweerzone, ervoor hebben gekozen om deze ervaringen te delen zodat anderen ervan kunnen leren.

Heb jij een ongeval meegemaakt en denk je dat collega's er dankbare leerpunten uit kunnen meenemen? Dan kunnen we samen kijken of er een leerdokument op kan worden gebaseerd. Het moet gezegd dat we vandaag de dag niet met 100% zekerheid kunnen beloven dat dit meteen publieke informatie zal worden. Enkel en alleen met de steun van alle betrokken partijen is er veel mogelijk. Momenteel hangt er in België nog een donkere juridische schaduw over arbeidsongevallen. Dat gezegd zijnde, dit mag je niet tegenhouden het ongeval alsnog te melden en te documenteren. Op die manier is het minstens opgenomen in de database. En als de tijd er ooit rijp voor is, zal het leerdokument ook klaar zijn.

Doelstelling en aanpak

Om het beste resultaat te behalen, proberen we volgende principes te respecteren:

- › De doelstelling is de veiligheid van elke brandweerman te verhogen.

- › We verzamelen informatie en schrijven een vatbaar overzichtelijk leerdokument.
- › We houden een neutrale positie aan en hebben geen interesse in het bepalen van verantwoordelijkheid. We zoeken naar de mechanismen die het ongeval mogelijk gemaakt hebben en zien geen meerwaarde in veroordelen of beschuldigen. We zoeken om te leren.
- › We werken zo transparant mogelijk en aarzelen niet om steun en advies te vragen van experts uit het werkveld. We hopen dat dit initiatief een 'game changer' kan worden voor de Belgische oordeel- & veroordeel-cultuur.

Op naar een leercultuur!

Deze artikels in de reeks 'Het verhaal van een bierkaartje' werden opgedragen aan alle collega-brandweermensen die ooit betrokken zijn geweest bij een ongeval. Opdat we samen kunnen zorgen dat het niet opnieuw gebeurt.

Met dank aan: Johan Broos, Leo Buermans, Kris Oostvogels, Stijn Lenaerts, Erik Janssen, Karel Lambert, Matthias Van de veire en alle andere mensen die me gesteund hebben en geïnspireerd hebben om dit artikel te schrijven.

Auteur en foto's: Pieter Maes





UITZONDERLIJKE STANDING ORDERS

Medische standing orders voor de verpleegkundigen op de ziekenwagens van zone Zuid-West Limburg

Bij Hulpverleningszone Zuid-West Limburg hanteren ze binnen de ziekenwagendienst uitzonderlijke medische standing orders voor hun verpleegkundigen met de bijzondere beroepstitel Spoedgevallen en Intensieve Zorgen. "Het geeft ons de mogelijkheid om bij mensen in nood sneller en efficiënter eerste hulp te bieden," zegt coördinator Jurgen Raymaekers. Een kennismaking.

Medische standing orders zijn eigenlijk gedelegeerde handelingen van een arts, die onze verpleegkundige mag uitvoeren als die met de ziekenwagen op weg is naar een slachtoffer of zieke. *"Het gaat om medische of verpleegkundige handelingen die we mogen uitvoeren in noodgevallen. Standing orders zijn namelijk bij wet vastgelegd en mogen toegepast worden onder toezicht van een arts. Bij ons is dat Dr. Raf Fransen,"* legt Jurgen Raymaekers uit.

Jurgen is beroepsbrandweerman en verpleegkundige met bijzondere beroepstitel 'Spoed en Intensieve Zorgen' in hulpverleningszone Zuid-West Limburg. Hij is bovendien één van de vijf coördinatoren Dringende Geneeskundige Hulpverlening van de Limburgse zone en ook zonaal opleidingscoördinator DGH.

Comfort en overlevingskansen verbeteren

"Voor een ambulancier zijn de wettelijk toegelaten handelingen eerder beperkt. Zo mogen ze bijvoorbeeld bij een gebroken been de patiënt stabiliseren door tractie uit te voeren, te spalken en te aligneren," legt Jurgen uit. Dr. Raf Fransen vult aan: *"Met een verpleegkundige erbij - die de medische standing orders mag uitvoeren - hebben we bijvoorbeeld de mogelijkheid om onze patiënt op een veilige manier een snelwerkende en krachtige pijnstilling toe te dienen. We kunnen dan ook door een ander 'staand order' nog vóór de aankomst van de MUG niet enkel Basic Live Support maar ook Advanced Life Support starten."*

Door te kiezen voor medische standing orders willen de ziekenwagendiensten van Hulpverleningszone Zuid-West Limburg het comfort en de overlevingskansen van de patiënt aanzienlijk verbeteren. *"Ook ons opleidingsbeleid is daar helemaal op afgestemd,"* aldus Jurgen.



Pre-hospitaal

"Onze meer dan 80 verpleegkundigen - zowel beroeps als vrijwilligers - behaalden allemaal de bijzondere beroepstitel Spoed en Intensieve Zorgen, kortweg de verpleegkundige-BBT'er. Dat is een aanvullende opleiding van 1 jaar, na de bachelor Verpleegkunde. Binnen onze organisatie volgen zij dan nog een bijkomende opleiding van 16 uur om 'pre-hospitaal' onze werkwijze en standing orders vlot te kunnen toepassen."

Reanimatie

"Nog zo'n handeling die onze verpleegkundigen mogen uitvoeren als dat nodig blijkt: in geval van reanimatie de luchtwegen vrijhouden door gebruik te maken van een larynx-tube (buisje in de keelholte aanbrengen om patiënt veilig te kunnen beademen tijdens reanimatie). Of het gebruik van een botboor bij een moeilijk te plaatsen infuus." Al die handelingen komen de overlevingskans van de patiënt alleen



maar ten goede. *“De bedoeling is dat onze ambulanciers ook standing orders toepassen die parallel lopen met die van onze verpleegkundigen. Zodat we goed op elkaar afgestemd zijn om de toestand van de patiënt zo snel mogelijk proberen te verbeteren en zijn overlevingskansen optimaal te vergroten.”*

Kwaliteit

“Door de inzet van een verpleegkundige-BBT'er op de ambulance - maar ook in de opleidingen - proberen we met onze zone bewust de kaart van een kwalitatieve ziekenwagendienst te trekken,” stelt dokter Fransen. “Er is een ‘puur medisch kader’ opgericht waarin verpleegkundige-BBT'ers als vrijwilliger aangenomen zijn om ziekenwagenpermanentie te doen, net zoals een brandweervrijwilliger, maar dan zonder het brandweertuik.”

Medisch geschoolde brandweer(m/v)

“Ook proberen we uitsluitend te werken met brandweerman-ambulanciers. Op die manier hebben we op de interventiesite twee voordelen: de brandweerman weet hoe hij of zij veilig moet werken op de plek van het medisch incident. De medische scholing komt dan weer van pas bij het toedienen van de eerste medische zorgen aan een slachtoffer tijdens brandweerinterventies.”

Lange weg afgelegd

Toegegeven, Hulpverleningszone Zuid-West Limburg heeft wel een lange weg afgelegd. Jurgén: *“Bij het begin van de zonevorming werkten de ziekenwagendiensten binnen het zonegebied allemaal anders. Nu staan alle neuzen in dezelfde richting en werken we uniform en gestructureerd samen. De hulpverleningszone geeft ons meer mogelijkheden en inspraak in opleiding en aankoop van materialen. Dus mogen we gerust fier zijn op wat we na een dikke twee jaar zonevorming al bereikt hebben.”*

Centraal magazijn

Raf vult aan: *“In elke post is er een verantwoordelijke verpleegkundige-BBT'er die de dagelijkse werking van de ziekenwagendienst in zijn post aanstuurt. Daarnaast hebben we een werkingsstructuur uitgebouwd die veel input van mensen uit het werkveld toelaat en stimuleert. Verder hebben we bijvoorbeeld ook een centraal magazijn in onze hoofdpst Hasselt met medisch materiaal, waar alle posten hun bestellingen kunnen doen. Zo kunnen we elke ziekenwagen op dezelfde manier uitrusten.”*

Standaard bezetting

In de periode voor de zonevorming startten de kazernes van Tongeren en Tessenderlo het eerst met het toepassen van de standing orders. Jurgén: *“In post Hasselt werkten ze 15 jaar geleden al als eerste met verpleegkundigen in de ziekenwagendienst. Nu alle ziekenwagendiensten in onze zone op eenzelfde manier werken, willen we een volgende stap zetten: voor elk eerste vertrek een standaardbezetting van één verpleegkundige-BBT'er en één ambulancier.”*

De statuten

Met deze manier van werken probeert de Hulpverleningszone Zuid-West Limburg aan te tonen en te bewijzen dat de ziekenwagendiensten binnen de brandweer relatief goedkoop een grote sprong in kwaliteit en efficiëntie kunnen maken, wat betreft de 112-gerelateerde pre-hospitaal zorg. Voor een écht vlotte werking stoten we echter nog op één ontbrekende schakel: *“Een groot euvel in de verdere uitbouw van dit systeem is het ontbreken van statuten voor verpleegkundigen en artsen, binnen de brandweerstructuur. Maar allicht is dat een verhaal dat wordt vervolgd,”* hopen Raf en Jurgén.

Tekst: Dr. Raf Fransen, Jurgén Raymaekers -
Brandweerman-coördinator DGH en Gretel Kerkhofs -
Communicatiedeskundige
Hulpverleningszone Zuid-West Limburg
Foto's: Roland Hermans & Gretel Kerkhofs





somati vehicles

SOMATI VEHICLES heeft meer dan 40 jaar ervaring in binnen- en buitenland in het leveren en onderhoud van brandweermaterialen, brandweervoertuigen, politievoertuigen en utilitaire voertuigen, evenals ziekenwagens en MUG voertuigen zowel voor brandweer als de meest gerenommeerde ziekenhuizen.

Het ontwerpen van de wagen gebeurt in nauwe samenwerking met de eindklant. Hierbij heeft deze steeds inspraak in de gebruikte materialen, indeling en montage mogelijkheden. Alvorens de productie te starten, kan men de wagen in een 3D tekening bekijken.

SOMATI VEHICLES is ISO 9001:2015 gecertificeerd waardoor wij een perfecte afhandeling en after-service kunnen garanderen.

www.somativehicles.com

Industrielaan 17A (Zuid III) | B-9320 Erembodegem
tel +32 (0)53 83 16 16 | fax +32 (0)53 84 06 86
info@somativehicles.be

OPLEIDING COMBAT TRAUMA

Combat trauma voor omgaan met catastrofale bloedingen ontsproot bij militairen en wordt bij brandweer ingebed door toenemende terreuraanslagen



In een eerder verschenen uitgave van De Brandweer[m/v], kon je een verslag lezen over mijn stage (mei 2015) bij de paramedics in de VS. Ik stelde er vast dat de paramedics verder stonden in hun kennis van grote wonden, schotwonden, messteken ... dan onze ambulanciers in België. Het feit dat zij de kennis van de paramedics en de militairen bundelen, is daarbij een belangrijke factor. De militaire medische hulpdiensten hebben doorgaans meer expertise met fragmentatiewonden dan de paramedics.

In 2016 werd er een cursus 'combat trauma' georganiseerd door Dr. Jeffrey Hensley (USA Special Forces Combat Medic Instructor, instructeur van de paramedics en anesthesist van opleiding) & Koen Vandersteene (Voorzitter van Systema Belgium, martial art). Deze cursus belichtte vooral catastrofale bloedingen.

Na de cursus werkten Evick Van Meenen, brandweerman-ambulancier bij post Heule (zone Fluvia), en ikzelf een opleiding uit. Ons doel was om alle brandweerm/v van zone Fluvia op te leiden in catastrofale bloedingen in het kader van terreur.

We hebben de theorie- en praktijklessen gemaakt, startend met hoe je jezelf en anderen kan redden met de middelen die je voorhanden hebt. Tourniquets aanleggen op armen

en benen, dubbele tourniquets, halswonden, Israëlische verbanden, wound packing, chest shields, hypothermie ... Noem maar op.

Met ons opleidingspakket kregen we groen licht van de zone om de vorming te organiseren. In het opleidingspakket was opgenomen: 2 uur theorie voor de instructeurs en cursisten; 2 uur praktijk voor de cursisten; 6 uur praktijk voor de instructeurs. We hadden 20 instructeurs nodig om de personeelsleden uit de zone op te leiden. Tot de doelgroep behoorden alle brandweermannen/vrouwen van de zone Fluvia die geen ambulancier zijn. De ambulanciers hebben een gelijkaardige opleiding gekregen via de 24 uur permanente vorming bij WOBRA.





De cursisten kregen als start twee uur les theorie. Daarna volgde het praktijkgedeelte met alle mogelijke materialen. De cursisten werden daarbij in twee groepen ingedeeld en moesten alle technieken uitvoeren, maar ook ondergaan ...

VORMING VAN DE INSTRUCTEURS

In de opleiding als toekomstige instructeur, bestond een van de proeven erin om te vorderen met interventiekledij, en een persluchtmasker zonder zicht. Alles moest op de tast gebeuren.

Zij gingen op zoek naar een slachtoffer, waarbij binnen een korte tijdsspanne een tourniquet moest worden aangelegd. Ze hadden daarbij de keuze uit verschillende soorten tourniquets. Om het niet te makkelijk te maken, kregen de cursisten in hun handen een groot voorwerp mee dat ze niet mochten loslaten. Deze oefening was bedoeld om de handigheid, coördinatie en stressbestendigheid te testen, maar ook om hun improvisatievermogen aan te scherpen.

Als laatste kregen de instructeurs een proef om in groep met vijf manschappen tot bij een slachtoffer te geraken, de bloedingen te stelpen en zo snel mogelijk de persoon te evacueren met een hindernispiste voor de boeg. Deze oefening was bedoeld om nog beter te leren samenwerken.

Alle instructeurs waren op het einde van de dag moe maar voldaan, we hadden onze 20 instructeurs gekneed, geperst en gevormd!

In 2017 hebben we in alle posten binnen zone Fluvia deze opleiding aangeboden. Het werd een groot succes met vele tevreden hulpverleners die klaargestoomd werden als het ondenkbare mocht gebeuren.



Gevolg hiervan is dat nu reeds alle brandweerm/v in de zone Fluvia zijn opgeleid met de combat trauma technieken! Zij hebben de technieken onder de knie om catastrofale bloedingen te stelpen.

De posten waren in hun evaluatie heel positief, zowel over de theorie als de praktijklessen.

De nieuwe TECC-opleiding loopt 95% identiek vergeleken met hetgeen wij gegeven hebben vorig jaar.

Na de aanslagen van 2016 in Brussel, kwam alles in een stroomversnelling terecht. Dankzij de opleiding Tactical Emergency Casualty Care (TECC), georganiseerd vanuit Defensie, konden we een train-the-trainer opleiding organiseren binnen het WOBRA (West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten).

NEXT STEPS

Nu is de volgende stap om - met onze 20 instructeurs - deze lessen provinciaal te gaan doceren. We zijn daarnaast ook gevraagd om de combat trauma opleiding te geven aan de dienst spoedgevallen van het AZ Glorieux in Ronse.

Ondertussen worden deze technieken om catastrofale bloedingen te stoppen ook gegeven in de basiscursus ambulanier, basiscursus brandweerman, aspirant politie, alsook in tal van EHBO-bijscholingen voor bedrijven.

Er zijn reeds mensen gered dankzij deze aangeleerde technieken. Het belangrijkste is dat we opleidingen aanbieden om mensen te helpen, maar ook om onszelf als hulpverlener nog beter te maken in onze job. Het is onze taak, onze missie, mensen te redden!

Auteur en foto's: Juan Herrero,
Hoofdinstructeur combat training -
Post Kortrijk, zone Fluvia

Voor meer info,
contacteer me via mail:
juan.herrero@hvfzfluvia.be



Dit artikel is een ingekorte versie,
lees de volledige versie op de website
www.brandweervlaanderen.be
Ga naar 'Dossiers'.

sigmund

people • communicate • connect



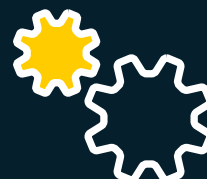
Veranderingscommunicatie



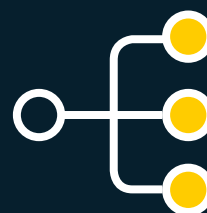
HR communicatie



Interne communicatie



Workshops, training
en coaching



Communicatie infrastructuur

Neem een kijkje op www.sigmund.be



OPENEN VAN DEUREN EN RAMEN IN CRISISSITUATIES

Maquettetraining WOBRA

Zoals je weet, wordt de brandweer geregeld geconfronteerd met gesloten deuren die om welbepaalde redenen dringend moeten worden geopend. Dit gebeurt bijvoorbeeld op vraag van politie, ziekenwagens, sociale diensten, bij hulpgeroep, door middel van persoonlijke alarmsystemen bij hulpbehoevende personen. Een zekere kennis over het openen van diverse sloten in allerlei omstandigheden is daarom onontbeerlijk.

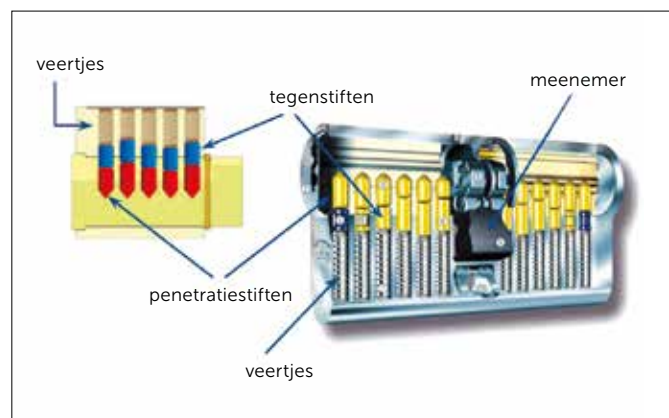
Om aan deze kennisvraag te voldoen, werd een **opleiding van drie uur** ingericht, die in het kader van de voortgezette opleiding wordt gegeven. De doelstelling van deze opleiding is voornamelijk gericht op het openen van sloten in crisissituaties. Er wordt daarbij de nadruk gelegd op de **verantwoorde wijze**, waarbij met zelfvertrouwen een **juiste analyse** wordt gemaakt van de situatie en **schadebeperkend** te werk wordt gegaan.

Een gelijkaardige opleiding wordt ook gegeven aan politiediensten. Daarbij wordt één volledige dag voorzien, waarbij in groepen van maximum 6 personen de praktische basisvaardigheden worden aangeleerd. De opleiding binnen de brandweer, die slechts drie opleidingsuren omvat, kan geen totaalpakket bieden voor alle mogelijke scenario's. Daarom is een bijkomende opleiding zeker een aanrader.

De opleiding bestaat uit een theorie- en een praktijkgedeelte. Eerst wordt een beknopte technische uitleg gegeven, die nodig is om sloten en cilinders te openen. De technische gegevens van slot en cilinder worden uitgelegd, zodat alles herkenbaar is bij de praktische opleiding. Benamingen zoals de 'dagschoot', 'nachtschoot', 'slotkast', 'patentgaten', 'mee-nemer' worden toegelicht. Verschillende openingstechnieken worden overlopen, waarbij ook de juiste materiaalkeuze wordt bepaald. Om vervolgens over te gaan naar de praktijk, met de nodige tips en tricks.

Vervolgens gaan we interactief rond een bepaald thema werken, waarbij een welbepaalde openingstechniek voor het openen van deuren of ramen wordt toegepast. Daarbij gaan we zeker de eigen veiligheid (PBM's) van de brandweerman en omstaanders even toelichten bij het gebruik van de geko-

zen methode. We vormen een beeld van alle besproken aspecten en situaties, zoals doorsnedes van sloten en cilinders.



Figuur 1: werking klassieke Europrofiel cilinder

Veel aandacht gaat naar de inschatting van de situatie. Elke woning heeft immers haar zwakke plekken, of het nu gaat om een deur, een draairaam, bovenlicht (raam dat op grote hoogte is aangebracht). Daarbij kan informatie van omstaanders een hulp zijn. Zij kunnen bijkomende inlichtingen geven, bijvoorbeeld over de aanwezigheid van bijzetsloten, een alarm ...

Door aan de deur te voelen, kan je al bepaalde belangrijke informatie achterhalen. Is de deur open of gesloten? Gaat het om een meerpuntssluiting? Is het een opdekdeur of een stompe deur? Uit welk materiaal is de deur vervaardigd: hout, aluminium, pvc? Dit zal mee uitwijzen waar je best begint en voor welke materiaalkeuze je best kan kiezen.

In de opleiding voorzien we het grootste deel in praktijkoefeningen. Daarbij worden de volgende methodes toegelicht voor het openen van gesloten en niet-gesloten deuren:

Technieken bij het openen van niet-gesloten deuren:

- › **Flippermethode.** Kaarten kunnen gebruikt worden voor het 'flipperen' van deuren: het wegduwen van de dagschoot met behulp van een kaart. Bij deze techniek wordt de kaart van buitenaf tussen de deur geschoven waarna de dagschoot wordt teruggedrukt. Hierdoor gaat een - niet op slot gedraaide - deur open. Deze truc werkt minder en minder op moderne deuren, maar het is nog steeds een handige manier om binnen te geraken bij oudere deuren.
- › Het gebruik van **verenstaal** voor het wegduwen of trekken op aluminium- of pvc-deuren.

Technieken bij het openen van gesloten deuren:

- › Binnendeurslot of vals klavierslot openen met looper of verenstaal

- › **Zieh-Fix methode:** de kern of cilinder wordt verwijderd door een sterke trompetvijs in te brengen en vervolgens met een uittrekklok te verwijderen.
- › **Bulgaarse methode:** houdt in dat de cilinder van het slot wordt afgebroken met gereedschap. Kan enkel worden toegepast wanneer de cilinder minstens 5 mm uitsteekt.
- › In geval van aanwezigheid veiligheidsbeslag: wegnemen met boormachine, frezen of slijpen



Figuur 2: materiaal voor Zieh-Fix methode



Figuur 3: Bulgaarse methode

CONCLUSIE

Om in deze opleiding alle bestaande openingstechnieken (voorbeeld openen van dakramen, draai en kiepramen) uitvoerig te bespreken, zou te ver gaan en de cursisten enkel informatiestress geven. Samenvattend kunnen we stellen dat het een workshop is die door de brandweer zeer gewaardeerd wordt, dankzij de vele tips en tricks. Want niets is zo frustrerend als bij een deur staan in een crisissituatie, waarbij deze niet met de nodige kennis, zelfvertrouwen en schadebeperkend kan worden geopend.

Wil je meer weten over de technieken voor openen van deuren en ramen? Raadpleeg dan zeker de presentatie over deze opleiding: ga naar www.brandweervlaanderen.be en vervolgens naar 'Dossiers' of gebruik de QR-code.

Tekst: Kapt. Johan Vandeputte

Post Ardoorie - Hulpverleningszone Midwest

johan.vandeputte@zonemidwest.be



Nieuw in ons gamma
de HPS 7000 Pro

Dräger

De Dräger HPS 7000 Pro brandweerhelm is een klasse apart, dit heeft het te danken door het innovatieve, sportieve en dynamisch design, ergonomische pasvorm en componenten, waardoor het een multifunctioneel oplossingen biedt en dit terwijl het een optimale bescherming biedt tijdens elke operatie.



De HPS 7000 Pro is een volledige brandweerhelm met :

- * schermende bril.
- * Gezicht bescherming (vizier).
- * Geïntegreerde helm lamp .
- * Nek bescherming.

Voor meer informatie
www.draeger.com

KU LEUVEN



CENTRUM KLINISCHE FARMACOLOGIE

Gezocht

Gezonde
vrijwilligers

(minstens 18 jaar)

voor deelname aan klinische
studies met nieuwe genees-
middelen en vaccins.

Een billijke vergoeding is voorzien.



Voor meer informatie en opname in ons gegevensbestand: www.ckf.be
UZ Leuven, Campus Gasthuisberg, ckf@uzleuven.be



eyroflam

fire protective coatings

uw partner in
brandwerende verven



STAAL



HOUT



BETON

Ontdek ons assortiment aan brandwerende verven op:
www.eyroflam.be



ADMINISTRATIEVEN KRIJGEN EEN 'BRANDWEERBAD'

Op het brandweercongres 'back2basics' van oktober dit jaar, zullen administratieve medewerkers de unieke kans krijgen om zelf het brandweerwerk aan den lijve te ervaren. Als voorbereiding namen acht personeelsleden uit verschillende zones - waaronder zeven dames en een heer - de proef op de som.

Zij zakten op 24 mei af naar het PIVO voor deze brandweerdoop.

Instructeur Kurt D'Helft (hulpverleningszone Fluvia) zorgde voor deze spoedcursus, waarbij de deelnemers in één dag de belangrijkste onderdelen van de brandweeropleiding kregen voorgeschooteld. Er werd gestart met een gedeelte theorie, waarbij de focus werd gelegd op de eigen veiligheid. Vervolgens werd de interventiekledij aangetrokken om te starten met de opzetprocedure ademlucht. Om meteen daarna over te gaan naar een mini-opleiding kleine blusmiddelen, waarbij de medewerkers de kans kregen om met een CO₂-blusser te werken en een blusdeken te hanteren.

Na de lunch werden lanstechnieken aangeleerd. De dames en heer kregen de korte en lange pulsen vrij snel onder de knie!

De initiatie werd afgesloten met een warme oefening, waarbij de 'cursisten' in een houtgestookte container konden ervaren op welke wijze een brand evolueert en wat bijvoorbeeld de impact is van het openen van een deur tijdens de brand.





De medewerkers zijn overtuigd van de meerwaarde van een dergelijke initiatie, opdat zij als niet-operationeel personeel binnen de brandweergebieden ook voeling krijgen met het operationeel werk.

“Een superleerrijke ervaring, waardoor mijn respect voor de brandweermannen nog gestegen is.”

Ilse De Busscher, Hoofddeskundige
Personeelsadministratie, Zone 1



Voor Kaat Nuytens, Deskundige Communicatie in hulpverleningszone Fluvia, mocht het zelfs nog iets meer zijn: *“Vurig warm kreeg ik het ervan om te mogen proeven van de operationele brandweer. Een topervaring! Op het einde van de dag smolt ik haast voor het brandweervak. Het smaakt naar meer!”* Kaat zal overigens dagvoorzitter zijn van het brandweercongres. De tweede dagvoorzitter is Kapt. Nathalie Van Moorter.

Ben jij een medewerker in het administratief kader en wil je ook weten wat het is om met ademlucht te werken en een brand van dichtbij mee te maken? Kom dan zeker naar het brandweercongres back2basics. De eerste congresdag, vrijdag 19 oktober, wordt er een speciaal traject voorzien voor administratieve medewerkers.

Met bijzondere dank aan:

Hans Clarysse (voorzitter Brandweer West-Vlaanderen), instructeur Kurt D’Helft, en ook aan het PIVO voor het mogelijk maken van deze cursus

Foto’s: Jessica De Boeck, Filip Corselis, Martijn Wouters

Meer info op brandweercongres.be en #bwcongres
Het volledig programma wordt in de loop van juli bekendgemaakt.





DE NIEUWE SCANIA CREWCAB

ALTIJD KLAAR VOOR HET ONVERWACHTE

De nieuwe Scania CrewCab zit vol met nieuwe functies die speciaal zijn afgestemd op noodhulpdiensten, zonder dat daarbij op ergonomie, veiligheid of kwaliteit is ingeleverd. Dankzij de flexibele indeling, uitgebreide opbergmogelijkheden

en uitstekende verlichtingsopties, is iedereen altijd klaar voor elke noodsituatie. Daarnaast kan de CrewCab uitgerust worden met nieuwe extra's zoals het Scania City Safe-window en een afzonderlijk klimaatsysteem voor de crew-ruimte.



Meer info op www.scania.be of via koen.lefebvre@scania.com

SCANIA



SPORTIEVE PRESTATIES VAN ONZE COLLEGA'S

INGELMUNSTER FIETST DE 1000 KM VOOR KOTK

Schouder aan schouder reden honderden renners de Grote Markt van Mechelen op. Daarmee eindigde op 13 mei de editie 2018 van de 1000 km fietsen voor Kom op tegen Kanker. Vier dagen lang trotseerden duizenden fietsers de brandende zon en bij momenten plensende regen.

Tussen deze enthousiaste groep dook ook een **peloton fietsers van brandweerpost Ingelmunster van brandweerzone**

MidWest op. Tien fietsers stoomden zich klaar, acht reden effectief de 1000 km.

"We hebben twee mensen voorzien die konden inspringen indien nodig", klinkt het. Naast het sportieve aspect was er ook het financiële. Er diende 5.000 euro startgeld op tafel gelegd te worden, een bedrag dat trouwens volledig naar Kom op tegen Kanker gaat. Het bedrag werd ingezameld met onder meer een spaghettifestijn, een benefietvoordracht door Alain Remue, de **verkoop van de aperitief 'Bluswoatre'** (zie foto), enzoverder.



Vorig jaar was Ingelmunster gastgemeente voor een van de etappes van de 1000 km. Ook de brandweerpost verleende hierbij haar medewerking. De medewerkers waren onder de indruk van het gebeuren. Daar kreeg het idee gestalte om zelf mee te fietsen.

"Als brandweerpost wilden wij dan ook ons warm hart voor deze actie tonen, want brandweerman zijn wij immers in hart en nieren. Deze gedachte was dan ook de ideale drijfveer om deel te nemen aan de editie 2018."

Het KOTK-team Ingelmunster

10 MILES IN INTERVENTIEKLEDIJ

Ook de mensen van **Brandweer Zone Antwerpen** en **hulpverleningszone Waasland** toonden hun sportieve kant, wanneer ze bij temperaturen van bijna 30 graden met 65 collega's de **10 miles** tot een goed einde brachten. Sportievelingen van enkele andere zones liepen de 5 km in interventiekledij. Door de hoge temperatuur werd er wel rekening gehouden met zogeheten 'hittestuwing'. Het tempo werd aangepast, er werd regelmatig gepauzeerd (interventiekledij uit!) en er werd veel gedronken. Eigen veiligheid altijd eerst ...



BK MOUNTAINBIKE VOOR HULPDIENTEN 20 JULI 2018 - WESTOUTER

Op 20 juli 2018 organiseert Brandweer West-Vlaanderen i.s.m. het Veld en Wegritcomité Hooglede-Gits het Belgisch Kampioenschap Mountainbike voor hulpdiensten op de Rode Berg in Westouter.

Het BK voor Hulpdiensten maakt deel uit van de 'Vijfdaagse van de Rodeberg - Westouter' die plaatsvindt van 18 tot 22 juli 2018.

Op zaterdag 21 juli en zondag 22 juli strijden de Belgische toppers er op hetzelfde parcours om de titel. Jaarlijks nemen ook een aantal veldrijders deel aan deze titelstrijd.

Op 20 juli in de voormiddag wordt er vrije training voorzien voor de renners die deelnemen aan het BK mountainbike 2018. In de namiddag zullen hulpdiensten (politie & brandweer) het tegen elkaar opnemen in verschillende races.

Op vraag van verschillende deelnemers werden de wedstrijden aangepast.

Reeks 1 - Start 13u00 (geraamde duurtijd 2 uur)

- > Heren +40 jaar - 6 rondes van 4,5 km = 27 km
- > Heren +50 jaar - 5 rondes van 4,5 km = 22,5 km
- > Dames - 5 rondes van 4,5 km = 22,5 km

Reeks 2 - Start 15u45 (duurtijd 1,5 uur)

- > Heren - 40 jaar - 6 rondes van 4,5 km = 27 km

Politiemensen en brandweelrui betwisten in dezelfde leeftijdscategorie hun wedstrijd. Er wordt evenwel een apart klassement opgemaakt. Ambulanciers en administratief personeel kunnen deelnemen in de categorie 'brandweer'.

Het parcours is uniek: Natuur en Bos heeft toegestaan om eenmalig door een stuk beschermd natuurgebied te fietsen. Op de technisch moeilijke stukken wordt een alternatief traject voorzien. Deelnemen aan de wedstrijd kost 15 euro.

's Avonds kan je ook mee aanschuiven voor een heerlijke barbecue. Deelnemers en supporters kunnen hiervoor inschrijven aan 20 euro per persoon.

Inschrijven voor het kampioenschap en/of voor de barbecue kan via www.brandweerwestvlaanderen.be





ANALYSE FATALE WONINGBRANDEN

DE CIJFERS VAN 2017 IN BELGIË

In 2017 eisten woningbranden in België minstens 53 doden, waarvan 20 vrouwen en 32 mannen. Bij 1 dode is het geslacht mij onbekend.

23 stierven in Wallonië, 4 in Brussel en 26 in Vlaanderen.

31 van de slachtoffers overleden 's nachts of in de avond.

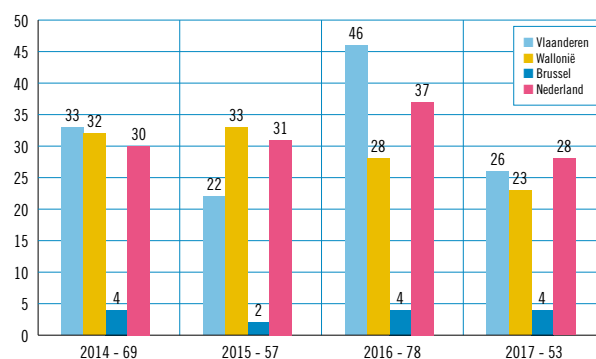
Van de 53 slachtoffers waren er 5 jonger dan 12 jaar.

Het jongste slachtoffer was ongebooren en het oudste slachtoffer 98 jaar. De gemiddelde leeftijd van de doden door woningbranden is 57,8 jaar.

Van 2 slachtoffers is de leeftijd mij niet bekend.

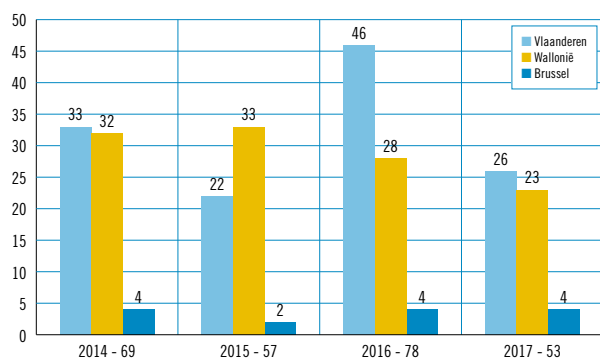
VERGELIJKING MET NEDERLAND

VERGELIJKING VLAANDEREN - WALLONIË - BRUSSEL - NEDERLAND

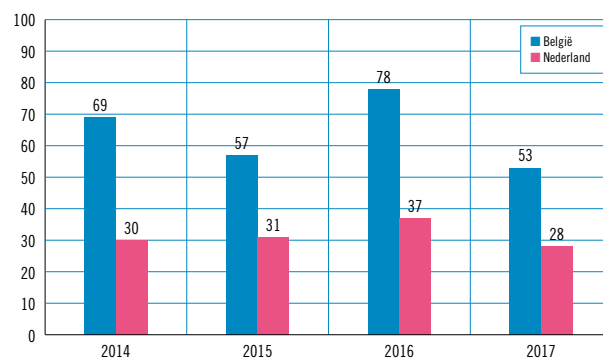


VERGELIJKING VAN 2014 TOT 2017

VERGELIJKING VLAANDEREN - WALLONIË - BRUSSEL



VERGELIJKING BELGIË - NEDERLAND



In Nederland (16,8 miljoen inwoners tegenover 11,2 miljoen in België) eisten woningbranden in 2014 30 doden, in 2015 31 doden, in 2016 37 doden. Het cijfer voor 2017 staat op 28 dodelijke slachtoffers.

BELANG VAN STATISTIEK EN BRANDONDERZOEK

In 2014 ben ik gestart met het bijhouden van alle doden veroorzaakt door woningbranden. Uiteraard beschik ik niet over alle gegevens, maar het is een aanzet om gericht werk te maken van brandveiligheid. Je kan immers geen campagnes en sensibiliserende acties opstarten als je niet weet waar de branden gebeuren, hoe deze ontstaan en wie de slachtoffers zijn. Alle gekende gevallen van zelfdoding zijn uit de cijfers gehaald.

Ik hoop dat men inzet op statistiek en brandonderzoek. Als je brandweerman bent en dit leest: wat was de vermoedelijke brandoorzaak van je laatste brandinterventie? Waar is de brand ontstaan? Waren er rookmelders? Hebben deze gewerkt? Is er een rookmelder in de kamer waar de brand is ontstaan? Hoe was het vluchtgedrag van de bewoners? Waren er slachtoffers?



Beschik je over informatie van woningbranden met doden of gewonden, deel deze op bit.ly/2axjrQe of via de QR-code

Enkel op deze manier kunnen we samen deze belangrijke gegevens verder in kaart brengen en samen werken aan meer brandveiligheid.

Hopelijk volgt men snel het voorbeeld van Brandweer Nederland en gaat zoals bij hen elke hulpverleningszone een "team brandonderzoek" hebben. Uit brandonderzoek kan enorm geleerd worden, zowel qua preventie als interventie.

Verandering begint bij ons allemaal. Samen kunnen we meer realiseren en zorgen voor een brandveiliger en brandweerveiliger België. Laat ons er werk van maken!

BLIJVEN INZETTEN OP VOLDOENDE ROOKMELDERS EN EEN VLUCHTPLAN

De minimum wettelijke verplichting volstaat niet! Plaats meerdere rookmelders en voorzie een vluchtplan.

Meer dan ooit wil ik het belang van voldoende rookmelders en een afgesproken vluchtplan benadrukken. We kunnen immers het aantal doden en gewonden door woningbranden drastisch laten dalen door het plaatsen van voldoende rookmelders. Belangrijk is om alle kamers te voorzien van een rookmelder, met als uitzondering de keuken, de badkamer en de garage. Maar hier is uiteraard ook een risico op brand, dus plaats een rookmelder in de nabijheid van deze lokalen.

In de kinderkamers en in alle slaapkamers hoort dus een rookmelder. Rookmelders stoppen uiteraard geen brand, maar voldoende werkende rookmelders (dus goed geplaatst en onderhouden) gaan een snelle verwittiging geven zodat vluchten nog mogelijk is.

Door voldoende rookmelders te plaatsen en een afgesproken vluchtplan te hebben, kunnen veel levens worden gered! Veel te weinig mensen beseffen immers dat als er 's nachts brand uitbreekt je heel weinig kans hebt om tijdig wakker te worden. Als je slaapt, ruik je immers niets. Rookmelders zullen je tijdig verwittigen.

Eén rookmelder per verdieping is te weinig. Stel, je plaatst een rookmelder in de nachthal en er breekt brand uit in de slaapkamer van je kind. Het duurt dan tot de rook aan de rookmelder komt voordat je verwittigd wordt. De rookmelder gaat te laat alarm geven.

In grotere woningen kan je best kiezen voor gekoppelde rookmelders zodat het alarm op meerdere plaatsen hoorbaar is. Zorg in elk geval dat de rookmelders in afgelegen lokalen, bijv. een berging of garage, hoorbaar zijn in de slaapkamer. Gekoppelde rookmelders leveren hier tijds winst op.

Voor personen die niet mobiel zijn, zijn uiteraard aanvullende maatregelen nodig, bijvoorbeeld een woningsprinkler.

Afhankelijk van de mobiliteit en het waarnemend vermogen van de bewoners, hun gedrag (bijv. invloed van alcohol, drugs, kalmeer- of slaappillen, bluspoging verkeerd inschatten, niet overgaan tot evacuatie, terug binnengaan in woning) en het aantal werkende rookmelders kan je spreken van een verhoging van de overlevingskans van 50 tot 100%.

Tim Renders, brandpreventieadviseur
tim.renderers@hvzoost.be
HVZ Oost Vlaams-Brabant

OP HET KRUISPUNT VAN VEILIGHEID EN STERKE TECHNOLOGIE

3415MZ0 RECHTE HOEK
Tot 329 lumen
ATEX gecertificeerd Zone 0



9455Z0 RALS
Tot 1600 lumen
ATEX gecertificeerd Zone 0



ATEX ZONE 0 GECERTIFIEERD

Krachtig / Betrouwbaar / Multifunctioneel



Sinds 1976 is Peli Products de wereldleider op vlak van ontwikkeling en fabricatie van hoogwaardige draagbare ATEX verlichting.

De Peli producten worden ingezet in de petrochemie, industrie en bij brandweer. Bekijk de nieuwe hoeklamp 3415MZ0 met pivoterende lampkop en de performante 9455Z0 LED-schijnwerper Zone 0 op www.condorsafety.be.

EMEA HEADQUARTERS: Peli Products, S.L.U.
C/ Provença, 388 Planta 7 • 08025, Barcelona • Spain • Tel +34 93 467 4999
All trademarks are registered and/or unregistered trademarks of Pelican Products, Inc., its affiliates and/or subsidiaries.

Follow us on: 



SEE PELI.COM/WARRANTY FOR FULL DETAILS.

MADE IN

USA

WWW.CONDORSAFETY.BE

TIPS & TRICKS AMBULANCE



In deze rubriek stellen we een nieuwe tip of trick voor die je als hulpverlener-ambulance kan toepassen. Het gaat om kleine handigheidjes die je niet meteen leert in de opleiding. Ze komen tot stand door jarenlange ervaring van collega's.

Evacuatie uit bad met de wervelplank



Benodigheden: 2 ambulanciers en een wervelplank



Benen tillen & wervelplank tot onder het zitvlak schuiven



Techniek: de eerste hulpverlener neemt de handen, de andere neemt de voeten vast.



De wervelplank laten rusten op de rand van het bad



Persoon neerleggen op de plank

TIP! Op hetzelfde moment trekken.
Wervelplank verdraaien op de rand van het bad.

Auteur: Juan Herrero - HVZ Fluvia - Post Kortrijk

NIEUWE BRANDWEERVVOERTUIGEN

ZONE ZUID-WEST LIMBURG

De Hulpverleningszone Zuid-West Limburg nam op 28 mei zeven nieuwe voertuigen in gebruik. De investering past in het voertuigenplan dat moet leiden tot een modern en uitgebalanceerd wagenpark voor alle posten van de hulpverleningszone.

De nieuwe voertuigen zijn twee nieuwe multifunctionele autopompen, respectievelijk bestemd voor de posten Herk-de-Stad en Beringen, een duikerswagen en vier dienstwagens. Later dit jaar komen er ook nog een ziekenwagen, autopomp, tankwagen en een autoladder bij.

MULTIFUNCTIONELE AUTOPOMP

Beide autopompen zijn van het merk Mercedes en hetzelfde opgebouwd volgens het typemodel dat de zonale werkgroep voorstelde. Het eerste exemplaar van dat type namen we vorig jaar in Borgloon in gebruik. We streven ernaar om alle autopompen in onze hulpverleningszone identiek te maken, zodat uitwisseling, gebruik en opleiding van de voertuigen eenvoudiger wordt. De multifunctionele autopompen zijn uitgerust met o.a. materiaal voor technische hulpverlening, een watertank voor 2.500 liter water, een schuimmenginstallatie en een lichtmast.

Leverancier: Vanassche FFE

DUIKERSWAGEN POST HASSELT

De oude duikerswagen van post Hasselt heeft de gezegende leeftijd van 19 jaar bereikt en was dringend aan vervanging toe. Het nieuwe voertuig, een bestelwagen van het type Mercedes Sprinter, biedt plaats aan vijf personen, waaronder drie zitplaatsen voor de duikers. De technische dienst van de zone Zuid-West Limburg zorgt voor de inbouw van het duikmateriaal.

Leverancier: AB Technics

DIENSTWAGENS

Op vraag van het zonecollege koos de zone voor meer ecologisch verantwoorde voertuigtypes, iets dat voor de grotere interventievoertuigen (nog) niet mogelijk is.

Leverancier: Delorge

1x Volkswagen Passat GTE, plug-in hybride (voertuig zonecommandant)
3x Volkswagen Golf, variant met CNG (voertuigen sectorcommandanten)

De zone installeert binnenkort in de nieuwe kazerne van post Hasselt een laadstation voor elektrische voertuigen en een compressiestation voor CNG.





19 EN 20 OKTOBER 2018

BACK2

BRANDWEERCONGRES

BASICS

BRANDWEERSCHOOL PIVO • ASSE

MEER INFO OP WWW.BRANDWEERCONGRES.BE

